

Cilindri Positioning Feedback Serie 6PF

Doppio effetto a basso attrito, magnetici
 ø 50, 63, 80, 100, 125 mm



1

MOVIMENTO



- » Conformi alla normativa ISO 15552 e alle precedenti norme DIN/ISO 6431 - VDMA 24562
- » Stelo in acciaio cromato
- » Grado di protezione IP67
- » Velocità minima di scorrimento 5 mm/sec
- » Pressione minima di scorrimento < 0,1 bar
- » Disponibile la versione G per ambienti polverosi (cemento, resina, fango, residui del legno, ecc...)

Gli attuatori pneumatici Serie 6PF sono muniti di trasduttore di posizione lineare potenziometrico integrato all'interno dello stelo. Questo tipo di cilindro permette il controllo costante lungo tutta la corsa della posizione dello stelo che viene rilevata elaborando la variazione di resistenza interna del trasduttore. I pistoni sono muniti di un magnete permanente che rende possibile l'utilizzo di sensori finecorsa esterni. Le guarnizioni di tenuta dinamiche sono specifiche per basso attrito.

La connessione elettrica, realizzata tramite un connettore M12 maschio posizionato sulla testata posteriore, rende il cilindro conforme al grado di protezione IP67.

I cilindri Serie 6PF sono conformi alla norma ISO 15552 e sono in grado di utilizzare tutta la gamma di accessori standard. Sono disponibili in alesaggi che vanno da 50 mm a 125 mm con corse standard da 50 mm a 500 mm con intervalli di 50 mm.

Il design robusto, la grande flessibilità d'installazione e le elevate prestazioni li rendono adatti ad essere utilizzati in applicazioni con: cilindri tensionatori, cilindri posizionatori, sistemi di riempimento, taglio e misura.

CARATTERISTICHE GENERALI ED ELETTRICHE
SEZIONE PNEUMATICA

| | |
|---|---|
| Costruzione | a tiranti (interni al profilo) |
| Funzionamento | doppio effetto a basso attrito, non ammortizzato |
| Materiali | vedi tabella pagina seguente |
| Fissaggio | a flangia anteriore / posteriore con piedini con cerniera anteriore / posteriore / snodata / intermedia |
| Alesaggi | 50, 63, 80, 100, 125 mm |
| Corse (min - max) | 50 + 500 mm (intervalli di 50 mm) |
| Temperatura | 0°C + 80°C (con aria secca -20°C) |
| Pressione di lavoro | 0.1 + 10 bar |
| Velocità (min - max) | 5 + 1000 mm/sec (senza carico) |
| Accelerazione max | 10 m/sec ² |
| Caratteristiche aria | aria filtrata in classe 5.4.4 secondo ISO 8573-1. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione. |
| Linearità | 0.1% della corsa |
| Ripetibilità | 0.03% della corsa |
| Risoluzione | Infinita |
| Isteresi | < di 0.5 mm |
| Prove di vibrazione secondo EN 60068-2-6 | severity level 3 |
| Prove di shock secondo EN 60068-2-27 | severity level 2 |

SEZIONE ELETTRICA

| | |
|---|---|
| Connessione elettrica | connettore M12 maschio a 4 poli IP 67 (EN 60529) |
| Tensione max di alimentazione | 40 V (corsa 50 mm) 60 V (corse da 100 a 500 mm) |
| Corrente raccomandata nel circuito | < di 0,1 µA |
| Resistenza | 5 kΩ per corse da 50 a 300 mm 10 kΩ per corse da 350 a 500 m |
| Tolleranza sulla resistenza | +/- 20% |
| Dissipazione max (40°C) | 1 W per corsa 50 mm 2 W per corsa 100 mm 3 W per corse da 150 a 500 mm |
| Sensori finecorsa compatibili | CST-332 (3 fili) CST-362 (M8) |
| Connettori M12 compatibili | CS-LF04HB (connettore femmina dritto 4 poli) CS-LR04HB (connettore femmina a 90° 4 poli) |

TABELLA CORSE STANDARD CILINDRI SERIE 6PF

* = Doppio effetto, basso attrito

CORSE STANDARD

| Ø | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 63 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 80 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 100 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 125 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

ESEMPIO DI CODIFICA

6PF

3

P

050

A

0200

6PF

SERIE

3

FUNZIONAMENTO

3 = doppio effetto a basso attrito, non ammortizzato

SIMBOLI PNEUMATICI

CD08

P

MATERIALI

P = vedi tabella pagina seguente

050

ALESAGGIO

050 = 50 mm

063 = 63 mm

080 = 80 mm

100 = 100 mm

125 = 125 mm

A

TIPO COSTRUTTIVO

A = standard con dado stelo

RL = cilindro con bloccastelo

0200

CORSE (vedi tabella)

VERSIONI

= standard

P = guarnizione stelo PU

V = guarnizione stelo FKM

L = senza guarnizione stelo (solo alimentazione posteriore) *

G = con raschiastelo OT

(_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm

* La possibilità di eliminare la guarnizione dello stelo riduce ulteriormente la resistenza allo scorrimento per applicazioni in spinta.

SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.

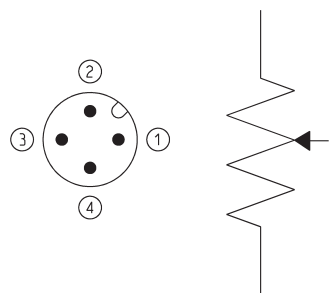
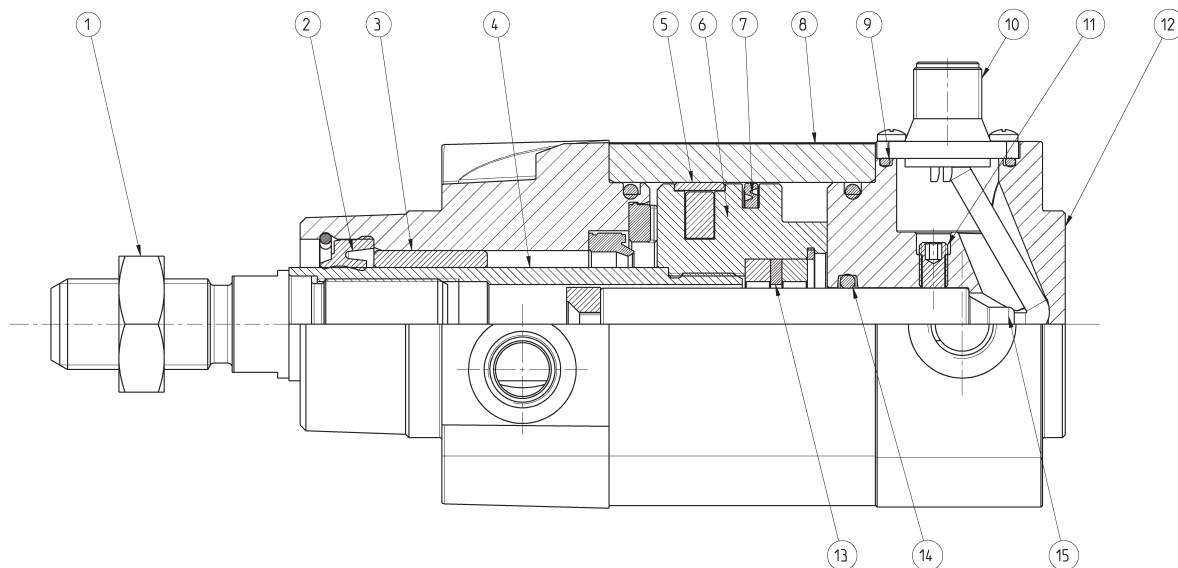


INFORMAZIONI GENERALI

Per un corretto funzionamento è necessario usare il potenziometro come partitore di tensione e non come resistenza variabile. La misura deve essere effettuata rilevando la tensione e non la resistenza. Il collegamento elettrico deve essere effettuato ad un ingresso ad alta impedenza. Informazioni riguardanti la piedinatura si possono trovare sul foglio istruzioni o direttamente sul prodotto.

NOTA DISEGNO CONNETTORE:

1, 3 = tensione in ingresso
4 = segnale in uscita
2 = non usato


ELENCO COMPONENTI

| PARTI | MATERIALI |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Dado stelo | Acciaio |
| 2. Guarnizione stelo | NBR |
| 3. Boccia guida stelo | Bronzo sinterizzato |
| 4. Stelo | Acciaio cromato |
| 5. Elemento di guida pistone | Resina acetica |
| 6. Pistone | Alluminio |
| 7. Guarnizione pistone | NBR |
| 8. Profilo estruso | Alluminio anodizzato |
| 9. Guarnizione OR | NBR |
| 10. Connettore M12 | Ottone nichelato |
| 11. Grano | Acciaio |
| 12. Testata posteriore | Alluminio |
| 13. Attuatore magnetico | Neodimio |
| 14. Guarnizione OR | NBR |
| 15. Sensore di posizione | - |

ACCESSORI DISPONIBILI PER LA SERIE 6PF



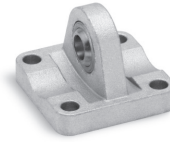
Snodo sferico maschio
Mod. GY



Dado stelo Mod. U



Spinotto Mod. S



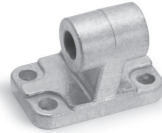
Cerniera con snodo
sferico Mod. R



Giunto compensatore
Mod. GKF



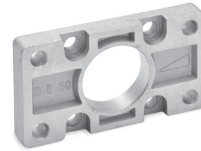
Snodo sferico Mod. GA



Supp. 90° per cerniera
femmina Mod. ZC



Combinazione accessori
Mod. C+L+S



Flangia anteriore e post.
Mod. D-E



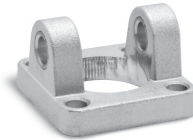
Snodo autoallineante
Mod. GK



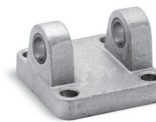
Cerniera intermedia
Mod. F



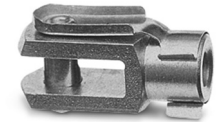
Ancoraggio a piedini
Mod. B



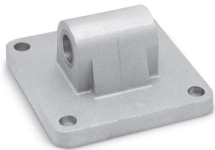
Cerniera femmina ant.
Mod. H e C-H



Cerniera femmina post.
Mod. C e C-H



Forcella Mod. G



Cerniera maschio post.
Mod. L



Chiave per smontaggio
cilindri Ø 80 e 100



Supporto per cerniera
intermedia Mod. BF

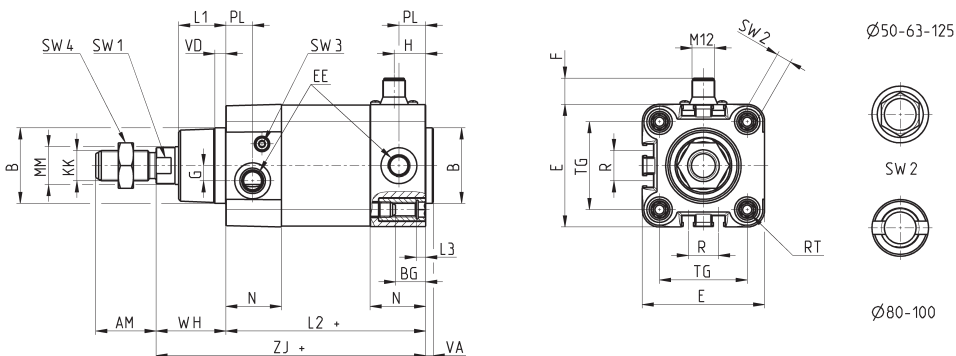


Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro, fatta eccezione del dado stelo Mod. U

Cilindri Serie 6PF



+ = sommare la corsa

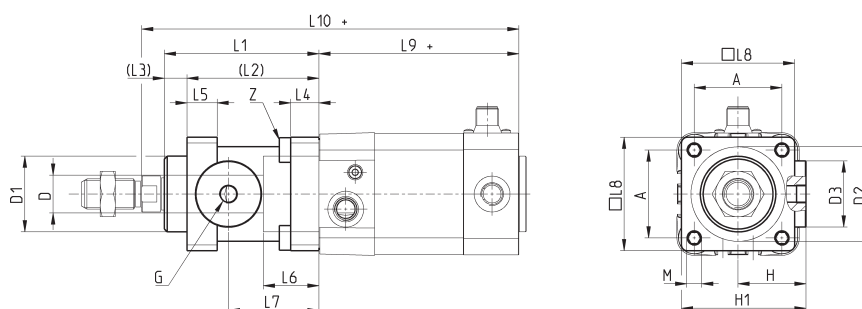
 Nota tabella:
 * = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)


| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|------|------|------|----|------|----|---------|----|-----|----|----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|
| Ø | AM | B | BG | E | EE | F | G | H | KK | L1 | L2+ | L3 | MM | N | PL | R | RT | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG | VA | VD | WH | ZJ+ |
| 50 | 32 | 40 | 16 | 64.5 | G1/4 | 14 | 8 | 17 | M16x1.5 | 25 | 106 | 5 | 20 | 29.5 | 15 | 16 | M8 | 17 | 8 | 3 | 24 | 46.5 | 4 | 6 | 37 | 143 |
| 63 | 32 | 45 | 16 | 75 | G3/8 | 14 | 8 | 24 | M16x1.5 | 26 | 121 | 5 | 20 | 36.5 | 21 | 28 | M8 | 17 | 8 | 3 | 24 | 56.5 | 4 | 6 | 37 | 158 |
| 80 | 40 | 45 | 19 | 93 | G3/8 | 14 | 8 | 24 | M20x1.5 | 30 | 128 | 0 | 25 | 36 | 21 | 30 | M10 | 22 | * | 5 | 30 | 72 | 4 | 7 | 46 | 174 |
| 100 | 40 | 55 | 19.5 | 110 | G1/2 | 14 | 8 | 26 | M20x1.5 | 35 | 138 | 0 | 25 | 38.5 | 23 | 40 | M10 | 22 | * | 5 | 30 | 89 | 4 | 7 | 51 | 189 |
| 125 | 54 | 60 | 23 | 135 | G1/2 | 14 | 10.5 | 30 | M27x2 | 42 | 160 | 0 | 32 | 43 | 23.5 | 50 | M12 | 27 | 12 | 4 | 41 | 110 | 6 | 8 | 65 | 225 |

Cilindri Serie 6PF - con bloccastelo



+ = sommare la corsa



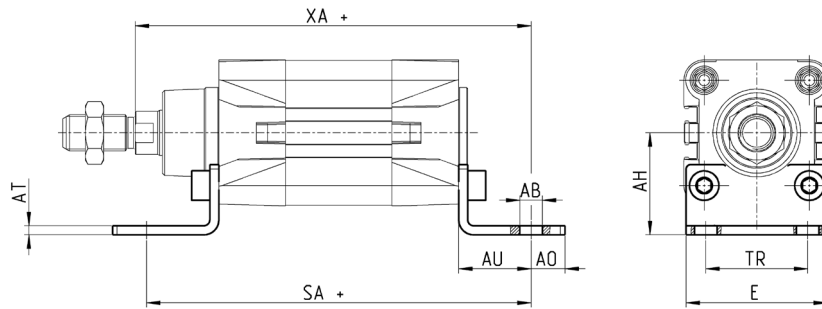
| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|----|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|--|--|
| Ø | øD | øD1 | øD2 | øD3 | A | G | H | H1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9+ | L10+ | M | Z | | |
| 50 | 20 | 40 | 50 | 35 | 46,5 | G1/8 | 36 | 64 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48 | 60 | 106 | 200 | M8 | M6x20 | | |
| 63 | 20 | 45 | 60 | 38 | 56,5 | G1/8 | 40 | 75 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70 | 121 | 215 | M8 | M8x30 | | |
| 80 | 25 | 45 | 80 | 48 | 72 | G1/8 | 50 | 95 | 110 | 90 | 20 | 18 | 20 | 35 | 61 | 90 | 128 | 254 | M10 | M10x35 | | |
| 100 | 25 | 55 | 100 | 58 | 89 | G1/8 | 58 | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39 | 69 | 105 | 138 | 269 | M10 | M10x35 | | |
| 125 | 32 | 60 | 130 | 65 | 110 | G1/8 | 80 | 150 | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51 | 86,5 | 140 | 160 | 350 | M12 | M12x40 | | |

Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio zincato



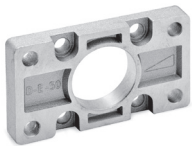
La fornitura comprende:
N° 2 piedini
N° 4 viti
+ = sommare la corsa



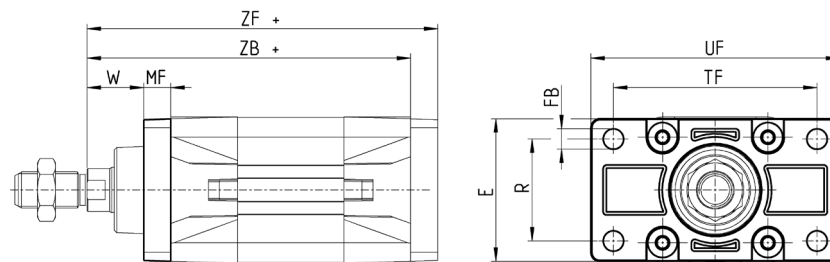
| Mod. | Ø | AT | SA+ | XA+ | TR | E | AB | AH | AO | AU | coppia di serraggio |
|-----------------|-----|----|-----|-----|----|-------|------|----|----|----|---------------------|
| B-41-50 | 50 | 4 | 170 | 175 | 45 | 62,5 | 10 | 45 | 15 | 32 | 13 Nm |
| B-41-63 | 63 | 5 | 185 | 190 | 50 | 73 | 10 | 50 | 15 | 32 | 13 Nm |
| B-41-80 | 80 | 6 | 210 | 216 | 63 | 92 | 12 | 63 | 20 | 41 | 19 Nm |
| B-41-100 | 100 | 6 | 220 | 230 | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | 22 Nm |
| B-41-125 | 125 | 7 | 250 | 270 | 90 | 132 | 16,5 | 90 | 25 | 45 | 26 Nm |

Ancoraggio a flangia anteriore e posteriore Mod. D-E

Materiale: Alluminio



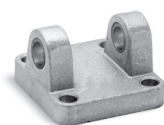
La fornitura comprende:
N° 1 flangia
N° 4 viti
+ = sommare la corsa



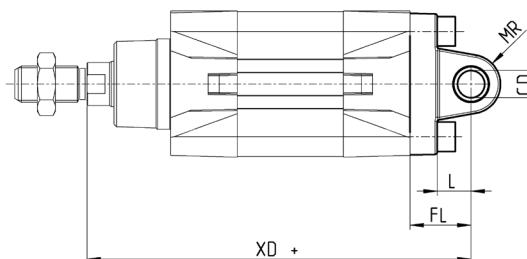
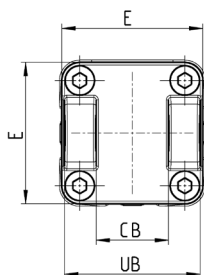
| Mod. | Ø | W | MF | ZB+ | TF | R | UF | E | FB | ZF+ | coppia di serraggio |
|-------------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|---------------------|
| D-E-41-50 | 50 | 25 | 12 | 143 | 90 | 45 | 110 | 63 | 9 | 155 | 13 Nm |
| D-E-41-63 | 63 | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 116 | 73 | 9 | 170 | 13 Nm |
| D-E-41-80 | 80 | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95 | 12 | 190 | 19 Nm |
| D-E-41-100 | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | 22 Nm |
| D-E-41-125 | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 224 | 135 | 16 | 245 | 26 Nm |

Ancoraggio a cerniera femmina posteriore Mod. C e C-H

Materiale: Alluminio


 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera femmina
 N° 4 viti

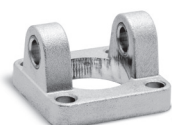
+ = sommare la corsa



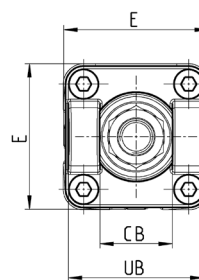
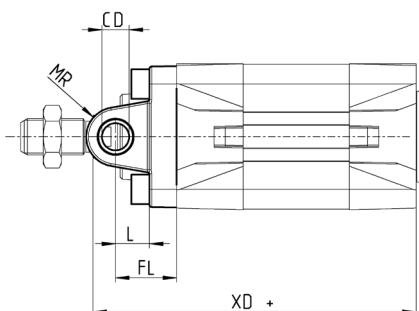
| Mod. | Ø | CD | L | FL | XD+ | MR | E | CB | UB | coppia di serraggio |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|---------------------|
| C-41-50 | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 63 | 32 | 60 | 13 Nm |
| C-H-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 15 | 73 | 40 | 70 | 13 Nm |
| C-H-41-80 | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 15 | 95 | 50 | 90 | 19 Nm |
| C-H-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 18 | 115 | 60 | 110 | 22 Nm |
| C-H-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 135 | 70 | 130 | 26 Nm |

Ancoraggio a cerniera femmina anteriore Mod. H e C-H

Materiale: Alluminio


 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera femmina e
 N° 4 viti

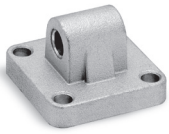
+ = sommare la corsa



| Mod. | Ø | CB | UB | E | XD | FL | L | CD | MR | coppia di serraggio |
|-------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---------------------|
| H-41-50 | 50 | 32 | 60 | 63 | 143 | 27 | 15 | 12 | 13 | 13 Nm |
| H-60-63 | 63 | 40 | 70 | 73 | 158 | 32 | 20 | 16 | 15 | 13 Nm |
| C-H-41-80 | 80 | 50 | 90 | 95 | 174 | 36 | 24 | 16 | 15 | 19 Nm |
| C-H-41-100 | 100 | 60 | 110 | 115 | 189 | 41 | 29 | 20 | 18 | 22 Nm |
| C-H-41-125 | 125 | 70 | 130 | 135 | 225 | 50 | 30 | 25 | 25 | 26 Nm |

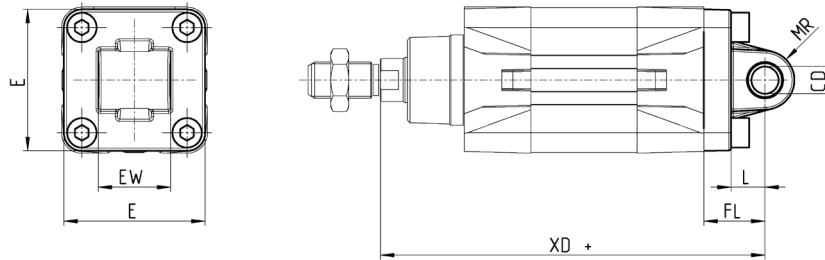
Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L

Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:
N° 1 cerniera maschio e
N° 4 viti

+ = sommare la corsa

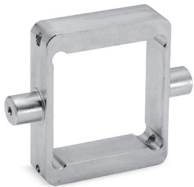


INGOMBRI

| Mod. | Ø | CD | L | FL | XD+ | MR | E | EW | Coppia di serraggio |
|----------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|---------------------|
| L-41-50 | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 63 | 32 | 13 Nm |
| L-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 15 | 73 | 40 | 13 Nm |
| L-41-80 | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 15 | 95 | 50 | 19 Nm |
| L-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 18 | 115 | 60 | 22 Nm |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 135 | 70 | 26 Nm |

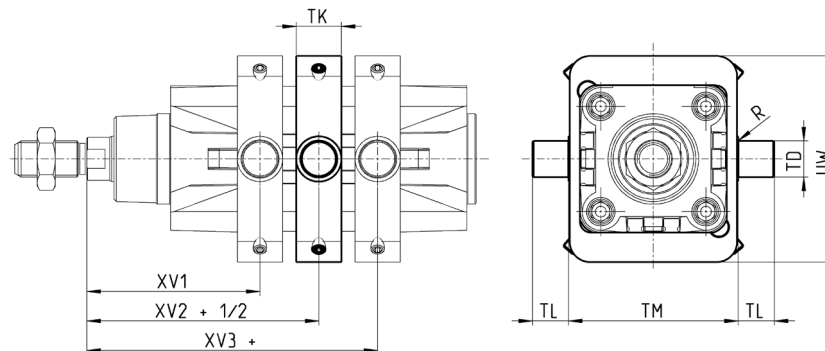
Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F

Materiale: acciaio zincato



La fornitura comprende:
N° 1 cerniera intermedia
N° 4 grani
N° 4 elementi di fissaggio

+ = sommare la corsa

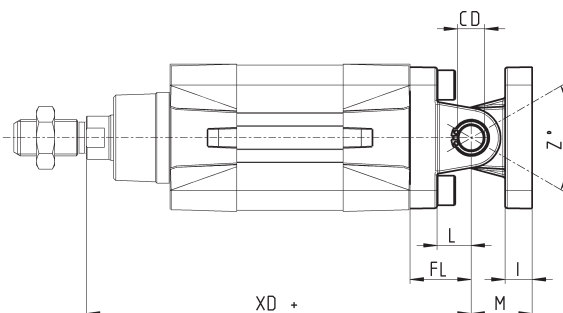
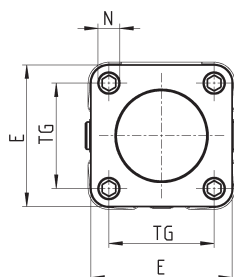
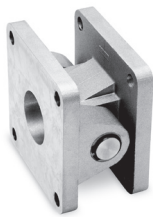


INGOMBRI

| Mod. | Ø | XV1 | XV2 | XV3 | TM | TK | TD | TL | UW | R |
|----------|-----|-------|------|-------|-----|----|----|----|-----|------|
| F-61-50 | 50 | 76,5 | 90 | 103,5 | 75 | 20 | 16 | 16 | 91 | 0,15 |
| F-61-63 | 63 | 86 | 97,5 | 109 | 90 | 25 | 20 | 20 | 94 | 0,15 |
| F-61-80 | 80 | 94,5 | 110 | 125,5 | 110 | 25 | 20 | 20 | 130 | 0,15 |
| F-61-100 | 100 | 104,5 | 120 | 135,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 145 | 0,2 |
| F-61-125 | 125 | 123 | 145 | 167 | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 0,2 |

Combinazione di accessori Mod. C+L+S

Materiale: Alluminio



+ = sommare la corsa

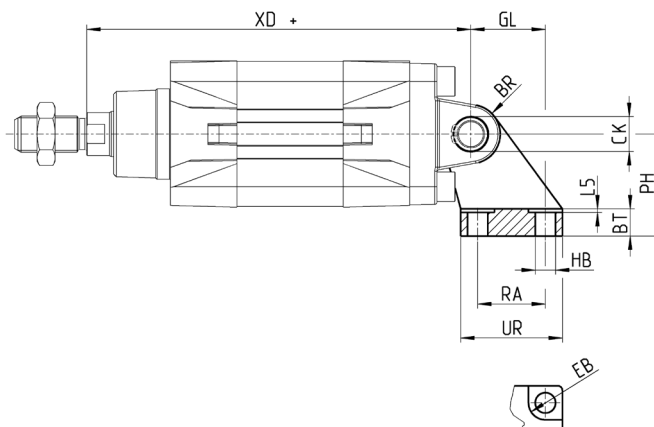
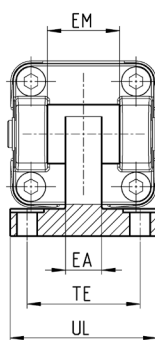
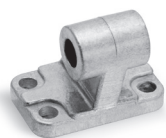
INGOMBRI

| Mod. | ∅ | ∅CD | L | FL | XD+ | TG | E | I | M | ∅N | Coppia di serraggio |
|--------------|-----|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|---------------------|
| C+L+S | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 46,5 | 63 | 13 | 27 | 9 | 13 Nm |
| C+L+S | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 56,5 | 73 | 15 | 32 | 9 | 13 Nm |
| C+L+S | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 72 | 95 | 15 | 36 | 11 | 19 Nm |
| C+L+S | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 89 | 115 | 18 | 41 | 11 | 22 Nm |
| C+L+S | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 110 | 135 | 25 | 50 | 13 | 26 Nm |

Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC

CETOP RP 107P

Materiale: Alluminio


 La fornitura comprende :
N°1 supporto maschio

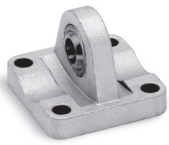
+ = sommare la corsa

INGOMBRI

| Mod. | ∅ | EB | CK | HB | XD+ | TE | UL | EA | GL | L5 | RA | EM | UR | PH | BT | BR |
|---------------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| ZC-50 | 50 | 15 | 12 | 9 | 170 | 50 | 65 | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13 |
| ZC-63 | 63 | 15 | 16 | 9 | 190 | 52 | 67 | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15 |
| ZC-80 | 80 | 18 | 16 | 11 | 210 | 66 | 86 | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15 |
| ZC-100 | 100 | 18 | 20 | 11 | 230 | 76 | 96 | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19 |
| ZC-125 | 125 | 20 | 25 | 14 | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

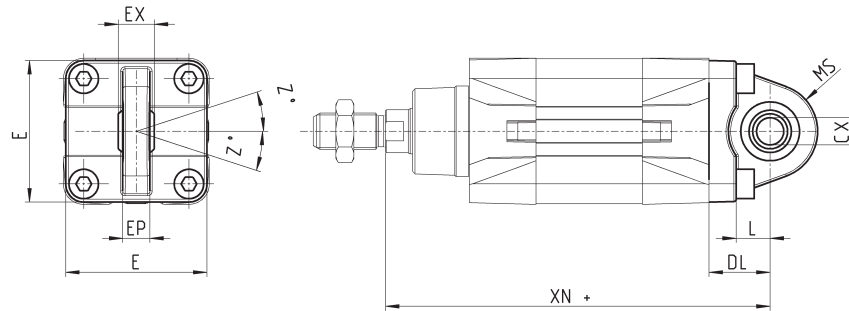
Ancoraggio a cerniera con snodo sferico Mod. R*

* non definito dalla norma
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:
N° 1 cerniera snodata
N° 4 viti

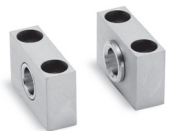
+ = sommare la corsa



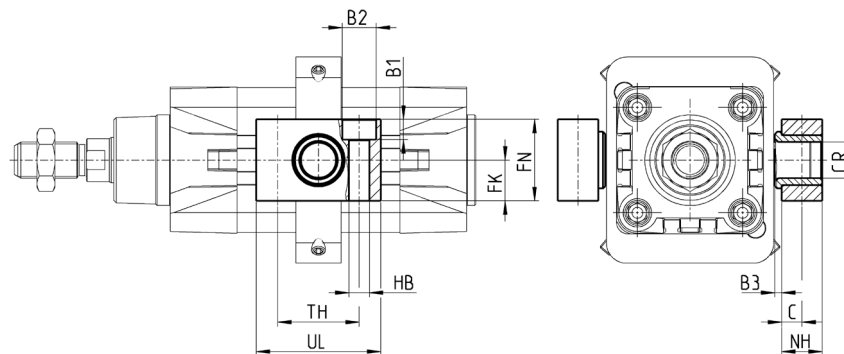
| Mod. | Ø | CX | L | DL | XN+ | MS | E | EX | EP | Z | Coppia di serraggio |
|-----------------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|---|---------------------|
| R-41-50 | 50 | 16 | 15 | 27 | 170 | 20 | 63 | 16 | 12 | 4 | 13 Nm |
| R-41-63 | 63 | 16 | 20 | 32 | 190 | 24 | 73 | 21 | 15 | 4 | 13 Nm |
| R-41-80 | 80 | 20 | 24 | 36 | 210 | 24 | 95 | 21 | 15 | 4 | 19 Nm |
| R-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18 | 4 | 22 Nm |
| R-41-125 | 125 | 30 | 30 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25 | 4 | 26 Nm |

Supporto per cerniera intermedia Mod. BF

Materiale: Alluminio



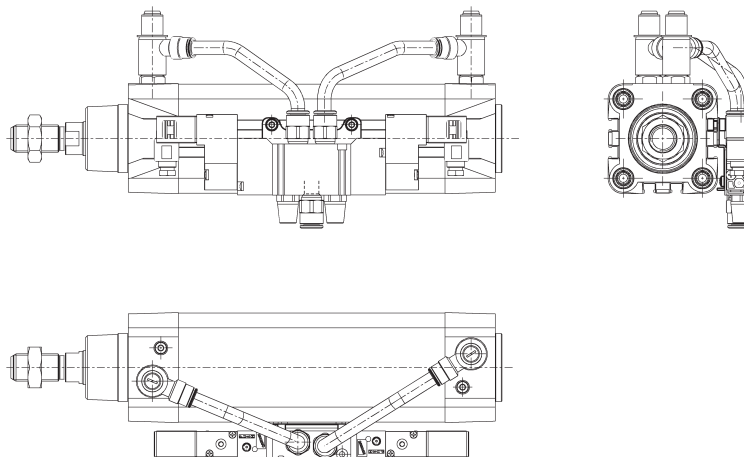
La fornitura comprende:
N° 2 supporti



| INGOMBRI | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|----|----|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Mod. | Ø | CR | NH | C | B3 | TH | UL | FK | FN | B1 | B2 | HB |
| BF-40-50 | 50 | 16 | 18 | 9 | 3 | 36 | 55 | 18 | 36 | 9 | 15 | 9 |
| BF-63-80 | 63 - 80 | 20 | 20 | 10 | 3 | 42 | 65 | 20 | 40 | 11 | 18 | 11 |
| BF-100-125 | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13 | 20 | 14 |

Accessorio per il montaggio delle valvole sul cilindro

Le piastre di collegamento, Mod. PCV permettono di collegare le valvole o le elettrovalvole direttamente sul cilindro, formando così una unità compatta da applicare.


INGOMBRI

Mod.

PCV-61-K3

per fissare valvole - elettrovalvole Serie 3

PCV-61-K4

per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/4

PCV-62-KEN

per fissare valvole - elettrovalvole serie EN

PCV-61-K8

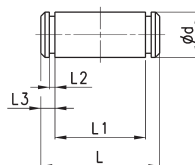
per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/8 e Serie 3 attacco G1/4

Spinotto Mod. S

Materiali: Acciaio Inox 303 (spinotto) / Acciaio (Seeger)



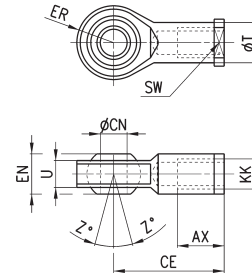
La fornitura comprende:
N° 1 spinotto
N° 2 Seeger


INGOMBRI

| Mod. | Ø | d | L | L1 | L2 | L3 |
|--------------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| S-50 | 50 | 12 | 67 | 61 | 1,1 | 3 |
| S-63 | 63 | 16 | 77 | 71 | 1,1 | 3 |
| S-80 | 80 | 16 | 97 | 91 | 1,1 | 3 |
| S-100 | 100 | 20 | 121 | 111 | 1,3 | 5 |
| S-125 | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

Snodo sferico Mod. GA

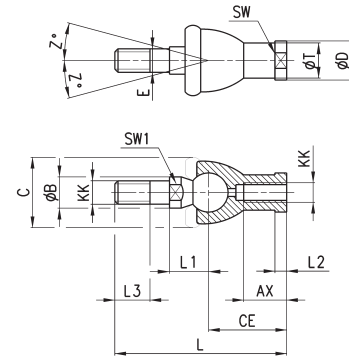
ISO 8139
Materiale: Acciaio zincato



| Mod. | ØCN | U | EN | ER | AX | CE | KK | T | Z | SW |
|------------------|-----|----|----|----|----|-----|---------|------|-----|----|
| GA-50-63 | 16 | 15 | 21 | 21 | 28 | 64 | M16X1,5 | 22 | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 20 | 18 | 25 | 25 | 33 | 77 | M20x1,5 | 27,5 | 7 | 30 |
| GA-41-125 | 30 | 25 | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2 | 40 | 7,5 | 41 |

Snodo sferico maschio Mod. GY

Materiale: Zama e Acciaio zincato

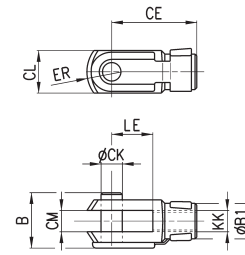
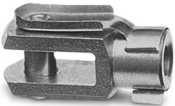


INGOMBRI

| Mod. | Ø | KK | L | CE | L2 | AX | SW | SW1 | L1 | L3 | ØT | ØD | E | ØB | C | Z |
|------------------|--------|---------|-----|----|----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| GY-50-63 | 50-63 | M16X1,5 | 112 | 50 | 8 | 27 | 22 | 19 | 27,5 | 23 | 22 | 27 | 16 | 22 | 40 | 11 |
| GY-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 133 | 63 | 10 | 38 | 30 | 24 | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

Forcella Mod. G

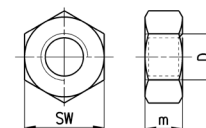
ISO 8140
Materiale: Acciaio zincato



| Mod. | ØCK | LE | CM | CL | ER | CE | KK | B | B1 |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|-----------|----|----|
| G-50-63 | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16 X 1,5 | 40 | 26 |
| G-80-100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80 | M20 X 1,5 | 48 | 34 |
| G-41-125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27 X 2 | 74 | 48 |

Dado stelo Mod. U

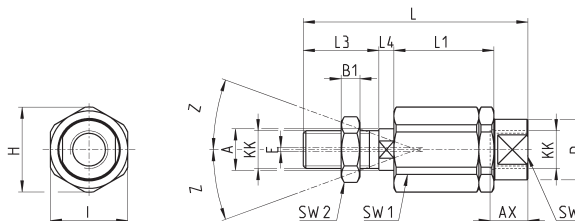
UNI EN ISO 4035
Materiale: Acciaio zincato



| Mod. | D | m | SW |
|-----------------|---------|----|----|
| U-50-63 | M16X1,5 | 8 | 24 |
| U-80-100 | M20x1,5 | 9 | 30 |
| U-41-125 | M27x2 | 12 | 41 |

Snodo autoallineante Mod. GK

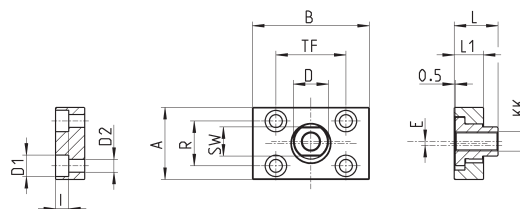
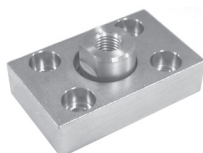
Materiale: Acciaio zincato


INGOMBRI

| Mod. | Ø | KK | L | L1 | L3 | L4 | A | D | H | I | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
|------------------|--------|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| GK-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 104 | 53 | 32 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 24 | 8 | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 119 | 53 | 40 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 30 | 10 | 37 | 3 | 2 |
| GK-125 | 125 | M27x2 | 147 | 60 | 54 | 10 | 32 | 57 | 70 | 65 | 54 | 24 | 41 | 12 | 48 | 4 | 2 |

Giunto compensatore Mod. GKF

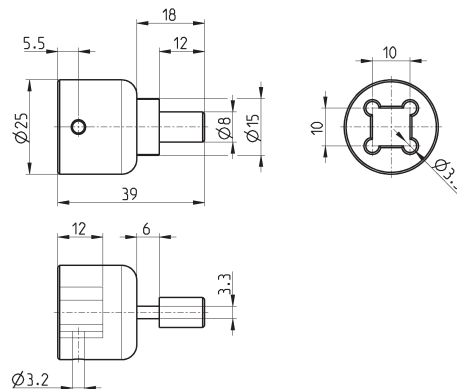
Materiale: Acciaio zincato


INGOMBRI

| Mod. | Ø | KK | A | B | R | TF | L | L1 | I | Ø D | Ø D1 | Ø D2 | SW | E |
|-------------------|--------|---------|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|----|-----|
| GKF-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25 | 18 | 11 | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13 | 30,5 | 20 | 14 | 27 | 2,5 |
| GKF-125 | 125 | M27x2 | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13 | 40 | 20 | 14 | 36 | 4 |

Chiave speciale per lo smontaggio di cilindri Ø 80 e 100

Materiale: acciaio temprato



Mod.

80-62/8C