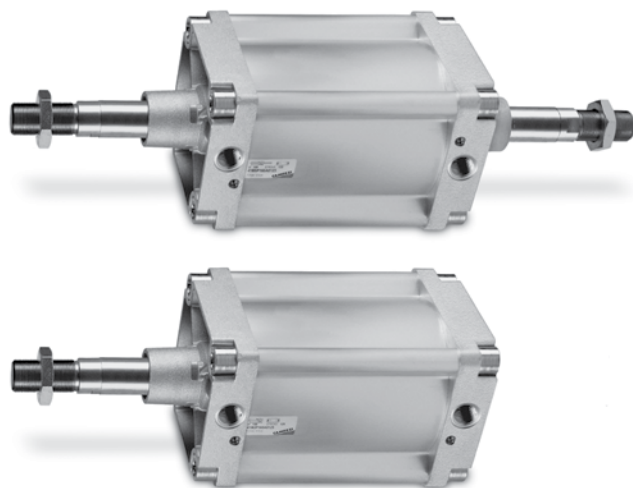


Cilindri profilo alluminio Serie 41

Doppio effetto, ammortizzati, magnetici
 ø 160 - 200 mm



- » Conformi alle normative ISO 6431/VDMA 24562
- » Stelo in acciaio INOX rullato
- » Ammortizzatore pneumatico regolabile

I cilindri della Serie 41 sono stati realizzati rispettando gli ingombri delle norme DIN/ISO 6431. La particolare forma del profilo estruso in alluminio anodizzato conferisce a questa serie un'estetica molto gradevole.

Il fissaggio del profilo alle testate è realizzato in modo estremamente sicuro per mezzo di tiranti passanti negli appositi alloggiamenti interni non visibili a cilindro assemblato. Questa serie di cilindri è normalmente fornita con ammortizzatori di fine corsa regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata. Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata, questi cilindri sono inoltre dotati di un ammortizzatore meccanico.

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipo di costruzione	a profilo (con tiranti)
Funzionamento	doppio effetto
Materiali	testate e pistone AL, stelo acciaio INOX AISI 420B rullato, dado stelo acciaio zincato, camicia profilo AL anodizzato, tiranti e dadi tiranti acciaio zincato, guarnizioni stelo - pistone - ammortizzo NBR
Fissaggio	a flangia anteriore - a flangia posteriore - piedini - cerniera intermedia - cerniera anteriore e posteriore
Corse min - max	per tutti i diametri 10 ÷ 2500 mm
Temperatura d'esercizio	0°C ÷ 80°C (con aria secca - 20°C)
Pressione d'esercizio	1 ÷ 10 bar
Velocità	10 ÷ 500 mm/sec (senza carico)
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione

TABELLA CORSE STANDARD PER CILINDRI

* = Cilindri doppio effetto

CORSE STANDARD

Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		*			*		*		*				*	*
200		*			*				*					

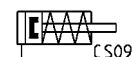
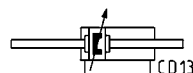
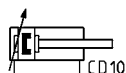
ESEMPIO DI CODIFICA

41	M	2	P	160	A	0200	
----	---	---	---	-----	---	------	--

41	SERIE	
M	VERSIONE M = standard magnetico	
2	FUNZIONAMENTO 2 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore e posteriore 3 = doppio effetto, non ammortizzato 4 = doppio effetto, ammortizzato - posteriore 5 = doppio effetto, ammortizzato - anteriore 6 = doppio effetto, stelo passante, ammortizzato - anteriore e posteriore	SIMBOLI PNEUMATICI CS09 CD07 CD10 CD11 CD13
P	CARATTERISTICHE MATERIALI P = vedi tabella caratteristiche generali pag. 1/1.15.02 R = tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 C = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 U = stelo INOX AISI 303 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303 W = stelo INOX AISI 304 rullato - dado stelo INOX AISI 304 - tiranti INOX AISI 420B - dadi tiranti INOX AISI 303	
160	ALESAGGIO 160 = 160 mm - 200 = 200 mm	
A	TIPO COSTRUTTIVO A = tiranti F = cilindro con cerniera intermedia	
0200	CORSA (vedi tabella) = standard V = guarnizione stelo in FKM W = tutte le guarnizioni in FKM +130°C C = verniciato PU. Colore: Grigio * (_ _ _) = stelo più lungo di _ _ _ mm * La versione C è disponibile su richiesta. Per maggiori informazioni contattare i nostri tecnici.	

SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.

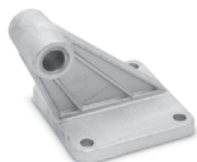


ACCESSORI DISPONIBILI PER LA SERIE 41
1

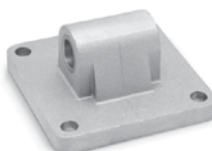
MOVIMENTO



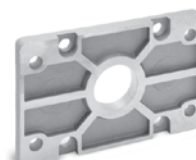
Spinotto Mod. S



Ancoraggio a cerniera combinata 90° Mod. ZS



Ancoraggio a cerniera maschio post. Mod. L



Flangia posteriore o anteriore Mod. D-E



Supporto per cerniera intermedia Mod. BF



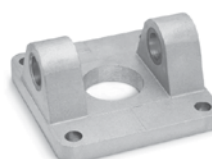
Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F



Ancoraggio a piedini Mod. B



Forcella Mod. G



Cerniera femmina post. o ant. Mod. C-H



Snodo sferico Mod. GA



Combinazione dei Mod. C+L+S



Dado stelo Mod. U

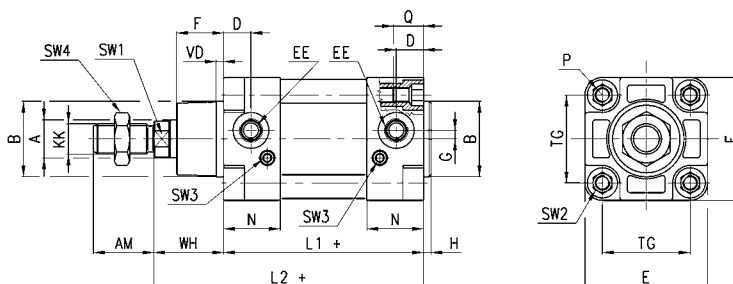


Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro, fatta eccezione del dado stelo Mod. U

Cilindri Serie 41



+ = sommare la corsa



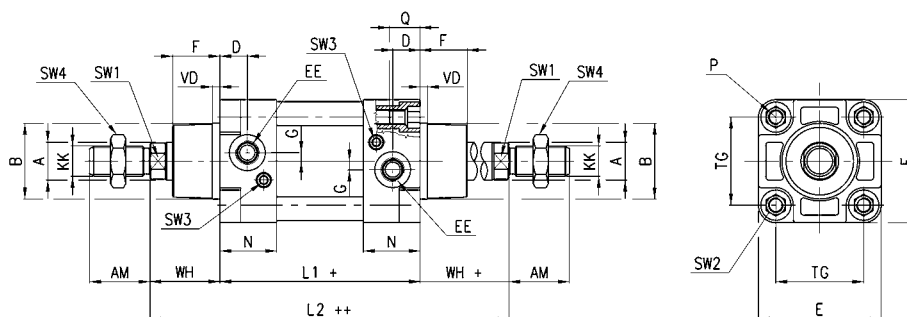
INGOMBRI

Ø	A	KK	B	D	G	F	AM	H	EE	WH	L1+	L2+	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4	Corsa Ammortizzo anteriore/posteriore
160	40	M36x2	65	25	12	53.5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	55	29 / 36
200	40	M36x2	75	25	12	63.5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	55	44 / 42

Cilindri Serie 41 - stelo passante



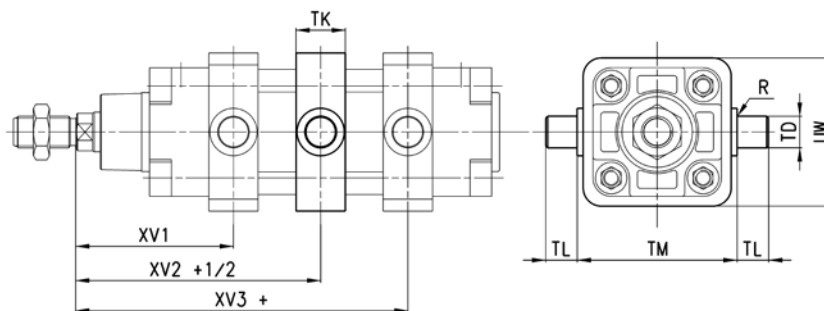
+ = sommare la corsa
++ = sommare due volte la corsa



INGOMBRI

Ø	A	KK	B	D	G	F	AM	EE	WH	L1+	L2++	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4	Corsa Ammortizzo anteriore/posteriore
160	40	M36x2	65	25	12	53.5	72	G3/4	80	180	340	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	55	29 / 36
200	40	M36x2	75	25	12	63.5	72	G3/4	95	180	370	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	55	44 / 42

Cilindri Serie 41 con cerniera Mod. F montata



+ = sommare la corsa

INGOMBRI

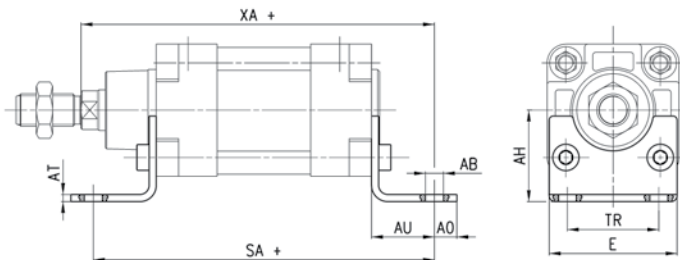
∅	XV1	XV2	XV3	TM	TK	TD	TL	UW	R
160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2

Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio verniciato nero (cataforesi)
 La fornitura comprende:
 N° 2 piedini
 N° 4 viti



+ = sommare la corsa



INGOMBRI

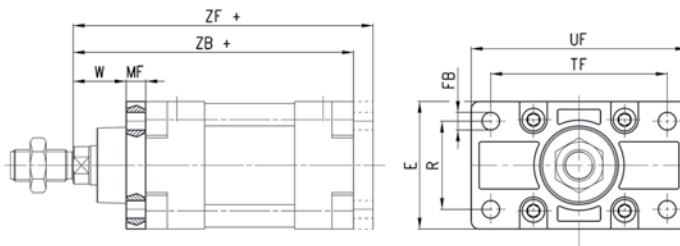
Mod.	∅	AT	SA+	XA+	TR	E	∅AB	AH	AO	AU
B-41-160	160	10	300	320	115	175	18	115	20	60
B-41-200	200	11	320	345	135	215	22	135	30	70

Ancoraggio a flangia posteriore o anteriore Mod. D-E

Materiale: Alluminio
 La fornitura comprende:
 N° 1 flangia
 N° 4 viti



+ = sommare la corsa

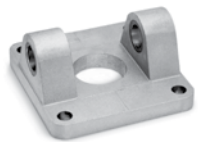


INGOMBRI

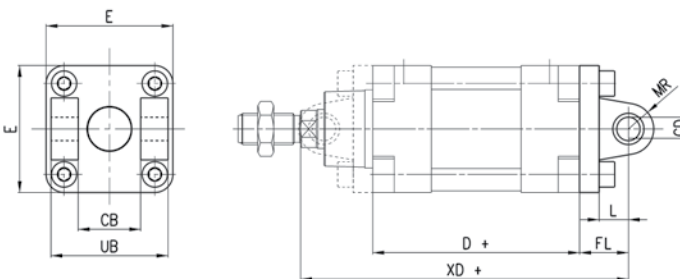
Mod.	∅	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	∅FB	ZF+
D-E-41-160	160	60	20	260	230	115	276	175	18	280
D-E-41-200	200	70	25	275	270	135	312	215	22	300

Ancoraggio a cerniera femmina posteriore o anteriore Mod. C-H

Materiale: Alluminio
 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera femmina
 N° 4 viti



+ = sommare la corsa

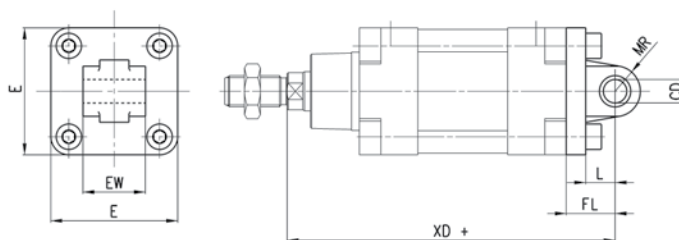


INGOMBRI

Mod.	∅	∅CD	L	FL	D+	XD+	MR	E	CB	UB
C-H-41-160	160	30	35	55	180	315	30	175	90	170
C-H-41-200	200	30	35	60	180	335	30	215	90	170

Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L

Materiale: Alluminio
 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera maschio
 N° 4 viti

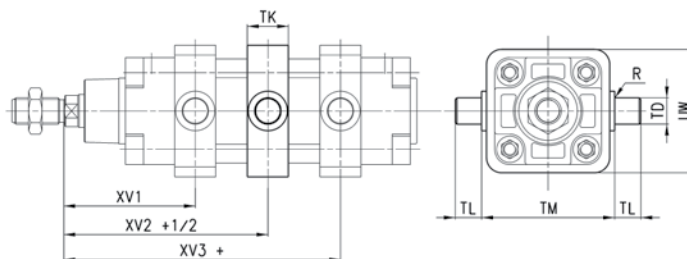


+ = sommare la corsa

INGOMBRI								
Mod.	∅	∅CD	L	FL	XD+	MR	E	EW ^{-0.5-1.2}
L-41-160	160	30	35	55	315	30	175	90
L-41-200	200	30	35	60	335	30	215	90

Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F

Materiale: acciaio zincato bianco.
 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera intermedia
 N° 4 elementi di fissaggio
 N° 4 grani

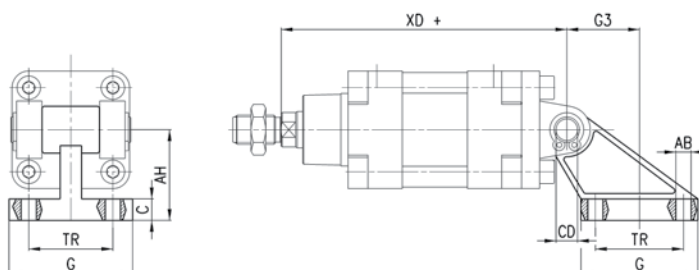


+ = sommare la corsa

INGOMBRI										
Mod.	∅	XV1	XV+1/2	XV3+	TM	h	∅TD	TL	UW	R
F-41-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0.2
F-41-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0.2

Ancoraggio a cerniera combinata a 90° Mod. ZS*

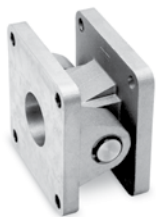
* non a norma
 Materiale: Alluminio



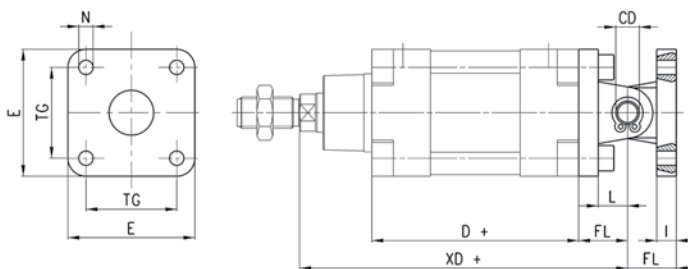
+ = sommare la corsa

INGOMBRI									
Mod.	∅	TR	∅AB	AH	C	G	∅CD	XD+	G3
ZS-160	160	140	18	140	20	180	30	315	105
ZS-200	200	175	18	140	25	220	30	335	125

Combinazione di accessori Mod. C+L+S



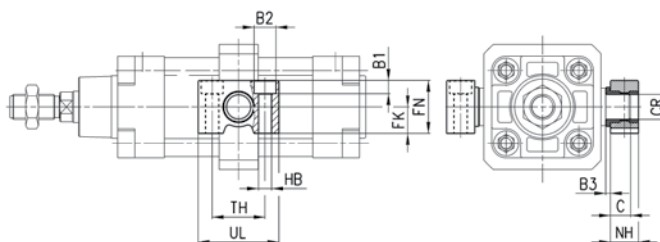
+ = sommare la corsa



INGOMBRI										
Mod.	∅	∅CD	L	FL	D+	XD+	TG	E	∅N	I
C+L+S	160	30	35	55	180	315	140	175	17	20
C+L+S	200	30	35	60	180	335	175	215	17	25

Supporto per cerniera intermedia Mod. BF

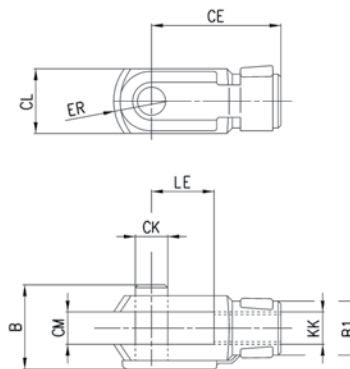
Materiale: Alluminio
La fornitura comprende:
N° 2 supporti



INGOMBRI												
Mod.	∅	∅CR	NH	C	B3	TH	UL	FK	FN	B1	∅B2	∅HB
BF-160-200	160-200	32	35	17,5	4	60	92	30	60	16	26	18

Forcella Mod. G

ISO 8140
Materiale: Acciaio zincato

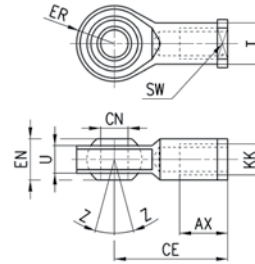


INGOMBRI										
Mod.	∅	∅CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	∅B1
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36X2	92	60

Snodo sferico Mod. GA

ISO 8139

Materiale: Acciaio zincato



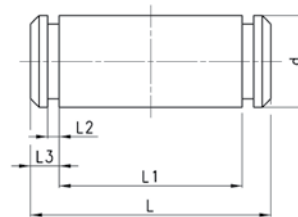
INGOMBRI											
Mod.	∅	∅CN	U	EN	ER	AX	CE	KK	∅T	Z	SW
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50

Spinotto Mod. S

La fornitura comprende:

N° 1 spinotto (acciaio inox 303)

N° 2 Seeger (acciaio)

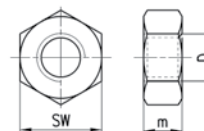


INGOMBRI							
Mod.	∅	d	L	L1	L2	L3	
S-160-200	160-200	30	179	170	1,6	4,25	

Dado stelo Mod. U

UNI EN ISO 4035

Materiale: acciaio zincato



INGOMBRI				
Mod.	∅	D	m	SW
U-160-200	160-200	M36x2	14	55