

# Cilindri END LOCK Serie 63

Novità

doppio effetto, magnetici, ammortizzati  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



Gli attuatori pneumatici END LOCK Serie 63 sono cilindri conformi allo standard ISO 15552 dotati di blocco meccanico automatico di finecorsa. Questa funzione garantisce in modo sicuro ed efficiente il mantenimento della posizione dello stelo del cilindro, tutto represso o completamente esteso, senza la necessità di utilizzare comandi esterni per attivare il blocco o lo sblocco.

Grazie a questa funzione l'utilizzo del cilindro END LOCK Serie 63 è particolarmente indicato nei settori e nelle applicazioni in cui il blocco della posizione del cilindro è fondamentale, sia per evitare lo scivolamento durante lunghe soste sia in situazioni di assenza di aria, come per esempio nel settore dei trasporti, nella lavorazione della carta e del legno. La capacità di resistere a forze esterne superiori alla forza stessa esercitata dal pistone rende il cilindro END LOCK ideale per applicazioni quali sollevatori, posizionatori e presse in cui è richiesta una sicurezza maggiore rispetto ai tradizionali bloccastelo accoppiati a valvole di blocco.

- » Design robusto
- » Conformi alla normativa ISO 15552
- » Elevata affidabilità anche in condizioni di lavoro gravose
- » Forza di blocco > della spinta del cilindro (6 bar)
- » Blocco meccanico automatico di finecorsa in tre versioni : solo anteriore, solo posteriore e anteriore & posteriore
- » Sblocco automatico senza necessità di pilotaggio
- » Sblocco di sicurezza manuale
- » Possibilità di mantenere inattivo il blocco (durante la fase di set-up della macchina)

## VARIANTI DISPONIBILI:

- » Alte e basse temperature
- » Resistenza alla corrosione
- » Ambienti sporchi e polverosi
- » Protezione con soffiETTO
- » ATEX

## CARATTERISTICHE GENERALI

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Costruzione               | a profilo (con viti)                                                                                                                                                                                                                                               |
| Design                    | ISO 15552                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Funzionamento             | doppio effetto                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Fissaggio                 | a flangia anteriore / posteriore, con piedini, con cerniera anteriore / posteriore / snodata / intermedia                                                                                                                                                          |
| Corse min - max           | 10 ÷ 2500 mm                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Temperatura d'esercizio   | standard: 0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C);<br>alte temperature (versione W): 0°C ÷ 150°C (con aria secca -20°C);<br>basse temperature (versione Z): -40°C ÷ 60°C (con aria secca -40°C);<br>basse temperature (versione Y): -50°C ÷ 60°C (con aria secca -50°C); |
| Temperatura di stoccaggio | 0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C)                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pressione d'esercizio     | 2 ÷ 10 bar (standard, alte e basse temperature)                                                                                                                                                                                                                    |
| Fluido                    | aria filtrata in classe 7.8.4 secondo ISO 8573-1.<br>Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.                                                                                              |
| Utilizzo con sensori      | modello CSH                                                                                                                                                                                                                                                        |

## CARATTERISTICHE SISTEMA END LOCK

|                                      | Ø32    | Ø40    | Ø50    | Ø63    | Ø80    | Ø100   | Ø125   |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Forza di trattenimento statica** [N] | 1000   | 1000   | 3000   | 3000   | 5500   | 5500   | 5500   |
| Gioco assiale blocco [mm]            | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 |
| Pressione minima di sblocco [bar]    | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |

\*\* carico massimo applicabile in utilizzo continuo oltre il quale potrebbero generarsi deformazioni permanenti al sistema di blocco

## TABELLA CORSE STANDARD CILINDRI END LOCK SERIE 63

✕ = Doppio effetto (standard, alte e basse temp.)      Disponibili a richiesta altre corse fino ad un max di 2500 mm.

| CORSE STANDARD |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø              | 25 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
| 32             | ✕  | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 40             | ✕  | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 50             | ✕  | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 63             | ✕  | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 80             | ✕  | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 100            |    | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |
| 125            |    | ✕  | ✕  | ✕  | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   | ✕   |

## ESEMPIO DI CODIFICA

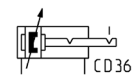
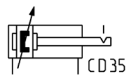
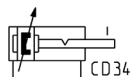
|    |   |   |   |   |     |   |      |    |   |  |  |  |  |  |
|----|---|---|---|---|-----|---|------|----|---|--|--|--|--|--|
| 63 | M | P | 2 | C | 050 | A | 0400 | FL | W |  |  |  |  |  |
|----|---|---|---|---|-----|---|------|----|---|--|--|--|--|--|

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>63</b>   | SERIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>M</b>    | VERSIONE:<br>M = standard, magnetico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>P</b>    | CONSTRUZIONE:<br>P = profilo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>2</b>    | FUNZIONAMENTO:<br>2 = doppio effetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>C</b>    | AMMORTIZZO:<br>C = ammortizzato da entrambi i lati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>050</b>  | ALESAGGIO:<br>032 = 32 mm<br>040 = 40 mm<br>050 = 50 mm<br>063 = 63 mm<br><br>080 = 80 mm<br>100 = 100 mm<br>125 = 125 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>A</b>    | TIPO COSTRUTTIVO:<br>A = standard con dado stelo<br>DC = cilindro back to back con accessorio DC [ x <sub>1</sub> / x <sub>2</sub> ]<br><br>F = cilindro con cerniera intermedia                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>0400</b> | CORSA:<br>= standard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>FL</b>   | TIPO DI BLOCCO:<br>FL = Blocco meccanico anteriore<br>BL = Blocco meccanico posteriore<br>DL = Blocco meccanico anteriore e posteriore<br><br>SIMBOLI PNEUMATICI:<br>CD34<br>CD35<br>CD36                                                                                                                                                                                                                                                |
|             | TEMPERATURA* :<br>= standard (-20°/+80°)<br>W = alte temperature (150°C)<br><br>Z = basse temperature (-40°C)<br>Y = basse temperature (-50°C)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|             | RESISTENZA ALLA CORROSIONE* :<br>= standard<br>C2 = viti testate trattate o dadi tiranti AISI 303 e tiranti AISI 420B ( Ø 125 )<br>C3 = C2 + dado stelo AISI 316, stelo AISI 316<br><br>C5 = C3 + testate END LOCK anodizzate (come standard) e testate senza END LOCK con tripla protezione                                                                                                                                             |
|             | TIPOLOGIA DI SBLOCCO MANUALE:<br>= manuale con vite M3 (non inclusa)<br>T = manuale integrato con perno di sgancio e cover protettiva                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             | VARIANTI:<br>= standard (filetto stelo maschio)<br>K = testate senza END LOCK con trattamento kanigen (solo per tipo di blocco FL e BL, solo per resistenza alla corrosione C2 e C3)<br>V = guarnizione stelo FKM<br>R = guarnizione stelo NBR<br><br>G = ambienti sporchi e polverosi (con raschiatore metallico e stelo AISI 420B cromato)<br>B = cilindro con protezione stelo soffietto NBR<br>( _ _ _ ) = stelo prolungato _ _ _ mm |

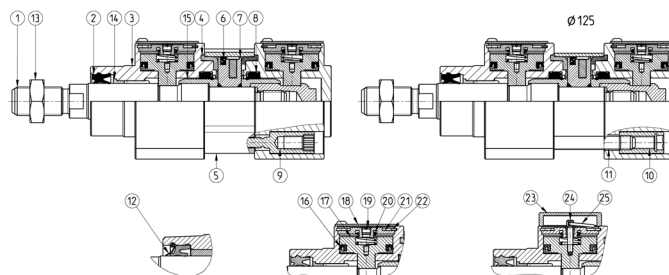
\* Vedere tabella materiali per dettagli

## SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



## MATERIALI



| ELENCO COMPONENTI               | Standard sblocco manuale | Standard sblocco manuale "T" | Raschiastelo (G)     | Basse temperature (Z/Y) | Alte temperature (W) | Resistenza a corrosione (C2) | Resistenza a corrosione (C3) | Resistenza a corrosione (C5) |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>PARTI</b>                    |                          |                              |                      |                         |                      |                              |                              |                              |
| 1 - Stelo                       | AISI 420B                | AISI 420B                    | AISI 420B cromato    | AISI 420B cromato       | AISI 420B            | AISI 420B                    | AISI 316                     | AISI 316                     |
| 2 - Guarnizione stelo           | PU                       | PU                           | NBR                  | PU per -40°C/-50°C      | FKM                  | PU                           | PU                           | PU                           |
| 3 - Testata END LOCK            | Alluminio anodizzato     | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato    | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         |
| 3bis - Testata senza END LOCK   | Alluminio                | Alluminio                    | Alluminio            | Alluminio               | Alluminio            | Alluminio                    | Alluminio                    | Alluminio anod. + verniciato |
| 4 - Guarnizione di battuta      | NBR                      | NBR                          | NBR                  | NBR per -40°C/-50°C     | FKM                  | NBR                          | NBR                          | NBR                          |
| 5 - Camicia                     | Alluminio anodizzato     | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato    | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         |
| 6 - Guarnizione pistone         | NBR                      | NBR                          | NBR                  | NBR per -40°C/-50°C     | FKM                  | NBR                          | NBR                          | NBR                          |
| 7 - Pistone                     | Alluminio                | Alluminio                    | Alluminio            | Alluminio               | Alluminio            | Alluminio                    | Alluminio                    | Alluminio                    |
| 8 - Guarnizione di ammortizzo   | PU                       | PU                           | PU                   | PU per -40°C/-50°C      | FKM                  | PU                           | PU                           | PU                           |
| 9 - Vite autoformante           | Acciaio zincato          | Acciaio zincato              | Acciaio zincato      | Acciaio zincato         | Acciaio zincato      | Acciaio trattato             | Acciaio trattato             | Acciaio trattato             |
| 10 - Dado tirante (Ø125)        | Acciaio zincato          | Acciaio zincato              | Acciaio zincato      | AISI 303                | Acciaio zincato      | AISI 303                     | AISI 303                     | AISI 303                     |
| 11 - Tirante (Ø125)             | Acciaio zincato          | Acciaio zincato              | Acciaio zincato      | AISI 420B               | Acciaio zincato      | AISI 420B                    | AISI 420B                    | AISI 420B                    |
| 12 - Raschiastelo               | -                        | -                            | Ottone               | Ottone                  | -                    | -                            | -                            | -                            |
| 13 - Dado Stelo                 | Acciaio Zincato          | Acciaio zincato              | Acciaio zincato      | AISI 304                | Acciaio zincato      | AISI 304                     | AISI 316                     | AISI 316                     |
| 14 - Boccola guida stelo        | Tecnopolimero            | Tecnopolimero                | Tecnopolimero        | Tecnopolimero           | Acciaio + PTFE       | Tecnopolimero                | Tecnopolimero                | Tecnopolimero                |
| 15 - Ogiva                      | Alluminio                | Alluminio                    | Alluminio            | Alluminio               | Alluminio            | Alluminio                    | Alluminio                    | Alluminio                    |
| 16 - Guarnizione pistone blocco | NBR                      | NBR                          | NBR                  | NBR per -40°C/-50°C     | FKM                  | NBR                          | NBR                          | NBR                          |
| 17 - Pistone di blocco          | AISI 304                 | AISI 304                     | AISI 304             | AISI 304                | AISI 304             | AISI 304                     | AISI 304                     | AISI 304                     |
| 18 - Cover standard             | AISI 304                 | -                            | AISI 304             | AISI 304                | AISI 304             | AISI 304                     | AISI 304                     | AISI 304                     |
| 19 - Filtrino                   | Ottone                   | -                            | Ottone               | Ottone                  | Ottone               | Ottone                       | Ottone                       | Ottone                       |
| 20 - Molla                      | Acciaio armonico         | Acciaio armonico             | Acciaio armonico     | Acciaio armonico        | Acciaio armonico     | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             |
| 21 - Coperchio interno          | Alluminio anodizzato     | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato    | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         |
| 22 - Seeger                     | Acciaio armonico         | Acciaio armonico             | Acciaio armonico     | Acciaio armonico        | Acciaio armonico     | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             |
| 23 - Cover sblocco              | -                        | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato    | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         | Alluminio anodizzato         |
| 24 - Pin di sblocco             | -                        | AISI 303                     | AISI 303             | AISI 303                | AISI 303             | AISI 303                     | AISI 303                     | AISI 303                     |
| 25 - Anello di sgancio          | -                        | Acciaio armonico             | Acciaio armonico     | Acciaio armonico        | Acciaio armonico     | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             | Acciaio armonico             |

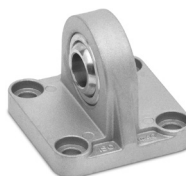
## ACCESSORI DISPONIBILI CILINDRI END LOCK SERIE 63

Snodo sferico maschio  
Mod. GY

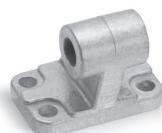
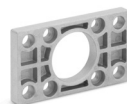
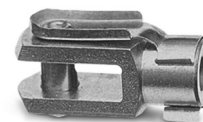
Dado stelo Mod. U



Spinotto Mod. S

Cerniera con snodo sferico  
Mod. RGiunto compensatore  
Mod. GKF

Snodo sferico Mod. GA

Supp. 90° per cerniera  
femmina Mod. ZCCombinazione di  
accessori Mod. C+L+SFlangia anteriore e  
posteriore Mod. D-ESnodo autoallineante  
Mod. GKAncoraggio a cerniera  
interm. Mod. F-63, profiloAncoraggio a piedini Mod.  
B-41Cerniera femmina  
anteriore Mod. H e C-HCerniera femmina  
posteriore Mod. C e C-H

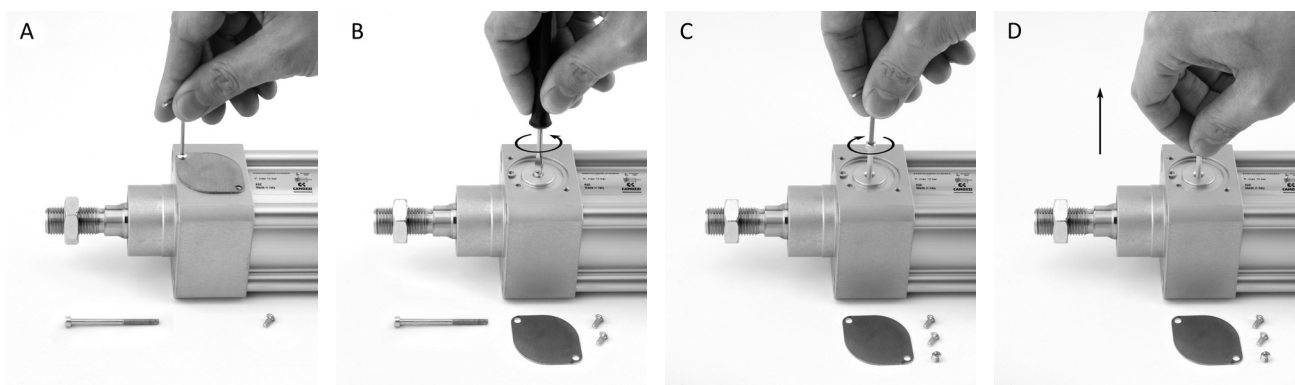
Forcella Mod. G

Cerniera maschio  
posteriore Mod. LSupporto per cerniera  
intermedia Mod. BFAncoraggio a cerniera ant/  
post lamata Mod. FNAccessorio per  
contrapposti Mod. DC-63

## SBLOCCO MANUALE CON VITE M3 (NON INCLUSA)



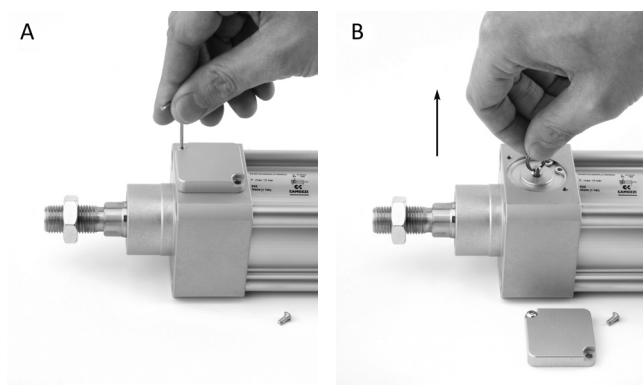
Sblocco manuale: Rimuovere il coperchio (fig. A), svitare il filtrino (fig. B), avvitare una vite M3 nel pistone di blocco (fig. C) e tirare la vite per sbloccare lo stelo (fig. D)



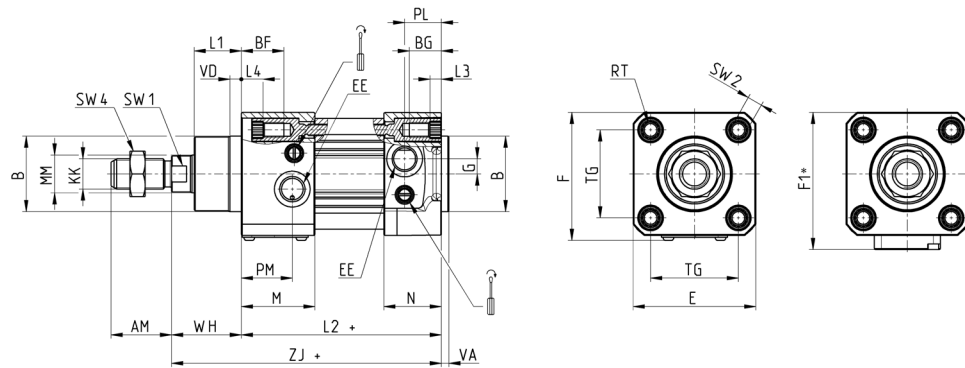
## SBLOCCO MANUALE INTEGRATO CON PERNO DI SGANCIO



Sblocco manuale integrato: Rimuovere la cover esterna (fig. A) e tirare l' anello per sbloccare lo stelo (fig. B)



## Cilindri END LOCK Serie 63 a profilo, doppio effetto, tipo di blocco FL

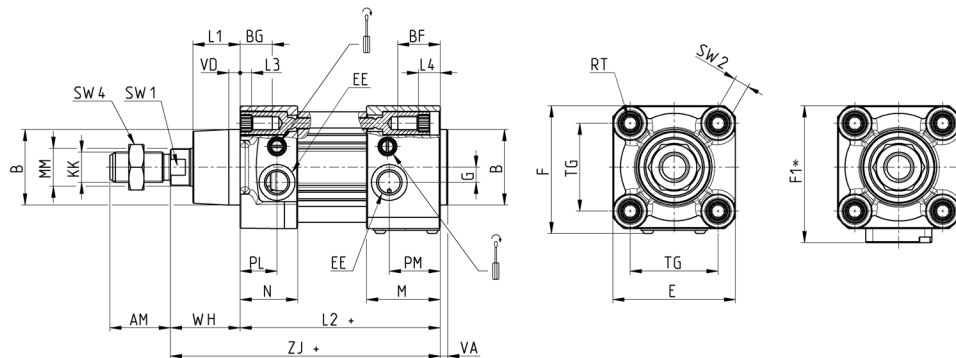


+ = sommare la corsa

\* tipologia di sblocco "T"

| Ø   | ØMM | KK       | ØB | PL   | PM | L1 | AM | VA | EE   | WH | L2  | L3  | L4   | ZJ  | VD | N    | BG   | M  | BF   | RT  | G    | TG   | E   | F     | F1*   | SW1 | SW2 | SW4 | ammortizzo anteriore | ammortizzo posteriore |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|----|------|----|-----|-----|------|-----|----|------|------|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------|
| 32  | 12  | M10x1.25 | 30 | 18.5 | 18 | 18 | 22 | 4  | G1/8 | 26 | 94  | 5.5 | 11.5 | 120 | 5  | 27   | 16   | 34 | 22   | M6  | 5    | 32.5 | 47  | 49,7  | 57    | 10  | 6   | 17  | 17                   | 17                    |
| 40  | 16  | M12x1.25 | 35 | 19   | 24 | 21 | 24 | 4  | G1/4 | 30 | 105 | 5.5 | 15   | 135 | 5  | 30   | 16   | 40 | 22,5 | M6  | 5    | 38   | 55  | 57,7  | 64,5  | 13  | 6   | 19  | 17                   | 17                    |
| 50  | 20  | M16x1.5  | 40 | 19.5 | 27 | 25 | 32 | 4  | G1/4 | 37 | 106 | 6   | 11,5 | 143 | 6  | 30,5 | 16   | 39 | 21,5 | M8  | 8    | 46,5 | 65  | 67,7  | 72,5  | 17  | 8   | 24  | 14,5                 | 19                    |
| 63  | 20  | M16x1.5  | 45 | 24   | 27 | 26 | 32 | 4  | G3/8 | 37 | 121 | 6   | 12,5 | 158 | 6  | 37,5 | 16   | 44 | 22,5 | M8  | 8    | 56,5 | 75  | 77,5  | 82,5  | 17  | 8   | 24  | 19,5                 | 19                    |
| 80  | 25  | M20x1.5  | 45 | 23,5 | 32 | 30 | 40 | 4  | G3/8 | 46 | 128 | 0   | 6    | 174 | 7  | 37   | 19   | 46 | 25   | M10 | 8    | 72   | 93  | 95,7  | 99,5  | 22  | 6   | 30  | 17                   | 21                    |
| 100 | 25  | M20x1.5  | 55 | 24   | 32 | 35 | 40 | 4  | G1/2 | 51 | 138 | 0   | 7,5  | 189 | 7  | 39,5 | 19,5 | 47 | 27   | M10 | 8    | 89   | 110 | 112,7 | 116,5 | 22  | 6   | 30  | 21                   | 21                    |
| 125 | 32  | M27x2    | 60 | 28   | 39 | 42 | 54 | 6  | G1/2 | 65 | 160 | 6   | 6    | 225 | 8  | 44   | 23   | 54 | 23   | M12 | 10,5 | 110  | 135 | 137,7 | 142,5 | 27  | 12  | 41  | 23                   | 33                    |

## Cilindri END LOCK Serie 63 a profilo, doppio effetto, tipo di blocco BL

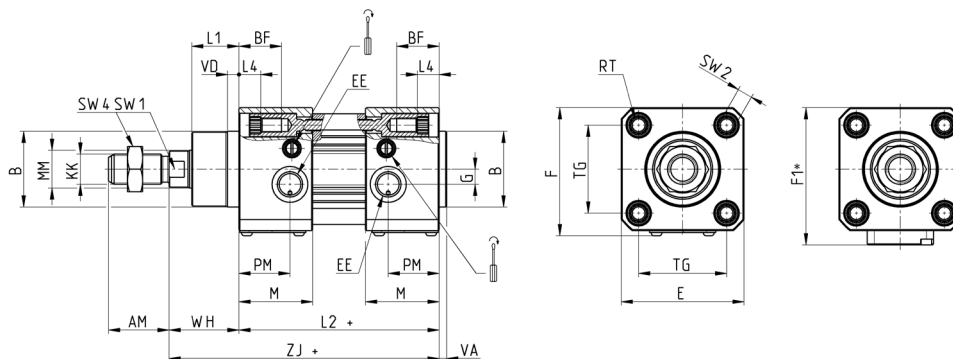


+ = sommare la corsa

\* = tipologia di sblocco "T"

| Ø   | ØMM | KK       | ØB | PL   | PM | L1 | AM | VA | EE   | WH | L2  | L3  | L4   | ZJ  | VD | N    | BG   | M  | BF   | RT  | G    | TG   | E   | F     | F1*   | SW1 | SW2 | SW4 | ammortizzo anteriore | ammortizzo posteriore |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|----|------|----|-----|-----|------|-----|----|------|------|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------|
| 32  | 12  | M10x1.25 | 30 | 18.5 | 18 | 18 | 22 | 4  | G1/8 | 26 | 94  | 5.5 | 11.5 | 120 | 5  | 27   | 16   | 34 | 22   | M6  | 5    | 32.5 | 47  | 49,7  | 57    | 10  | 6   | 17  | 17                   | 17                    |
| 40  | 16  | M12x1.25 | 35 | 19   | 24 | 21 | 24 | 4  | G1/4 | 30 | 105 | 5.5 | 15   | 135 | 5  | 30   | 16   | 40 | 25,5 | M6  | 5    | 38   | 55  | 57,7  | 64,5  | 13  | 6   | 19  | 17                   | 17                    |
| 50  | 20  | M16x1.5  | 40 | 19.5 | 27 | 25 | 32 | 4  | G1/4 | 37 | 106 | 6   | 11,5 | 143 | 6  | 30,5 | 16   | 39 | 21,5 | M8  | 8    | 46,5 | 65  | 67,7  | 72,5  | 17  | 8   | 24  | 19                   | 14,5                  |
| 63  | 20  | M16x1.5  | 45 | 24   | 27 | 26 | 32 | 4  | G3/8 | 37 | 121 | 6   | 12,5 | 158 | 6  | 37,5 | 16   | 44 | 22,5 | M8  | 8    | 56,5 | 75  | 77,5  | 82,5  | 17  | 8   | 24  | 19                   | 19,5                  |
| 80  | 25  | M20x1.5  | 45 | 23,5 | 32 | 30 | 40 | 4  | G3/8 | 46 | 128 | 0   | 6    | 174 | 7  | 37   | 19   | 46 | 25   | M10 | 8    | 72   | 93  | 95,7  | 99,5  | 22  | 6   | 30  | 21                   | 17                    |
| 100 | 25  | M20x1.5  | 55 | 24   | 32 | 35 | 40 | 4  | G1/2 | 51 | 138 | 0   | 7,5  | 189 | 7  | 39,5 | 19,5 | 47 | 27   | M10 | 8    | 89   | 110 | 112,7 | 116,5 | 22  | 6   | 30  | 21                   | 21                    |
| 125 | 32  | M27x2    | 60 | 28   | 39 | 42 | 54 | 6  | G1/2 | 65 | 160 | 6   | 6    | 225 | 8  | 44   | 23   | 54 | 23   | M12 | 10,5 | 110  | 135 | 137,7 | 142,5 | 27  | 12  | 41  | 33                   | 23                    |

## Cilindri END LOCK Serie 63 a profilo, doppio effetto, tipo di blocco DL

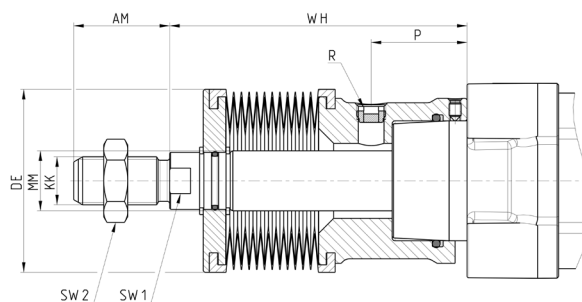


+ = sommare la corsa

\* tipologia di sblocco "T"

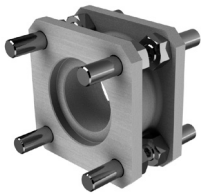
| Ø   | ØMM | KK       | ØB | PM | L1 | AM | VA | EE   | WH | L2  | L4   | ZI  | VD | M  | BF   | RT  | G    | TG   | E   | F     | F1*   | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-----|----------|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|----|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32  | 12  | M10x1.25 | 30 | 18 | 18 | 22 | 4  | G1/8 | 26 | 94  | 11,5 | 120 | 5  | 34 | 22   | M6  | 5    | 32,5 | 47  | 49,7  | 57    | 10  | 6   | 17  | 17                          |
| 40  | 16  | M12x1.25 | 35 | 24 | 21 | 24 | 4  | G1/4 | 30 | 105 | 15   | 135 | 5  | 40 | 25,5 | M6  | 5    | 38   | 55  | 57,7  | 64,5  | 13  | 6   | 19  | 17                          |
| 50  | 20  | M16x1.5  | 40 | 27 | 25 | 32 | 4  | G1/4 | 37 | 106 | 11,5 | 143 | 6  | 39 | 21,5 | M8  | 8    | 46,5 | 65  | 67,7  | 72,5  | 17  | 8   | 24  | 14,5                        |
| 63  | 20  | M16x1.5  | 45 | 27 | 26 | 32 | 4  | G3/8 | 37 | 121 | 12,5 | 158 | 6  | 44 | 22,5 | M8  | 8    | 56,5 | 75  | 77,5  | 82,5  | 17  | 8   | 24  | 19,5                        |
| 80  | 25  | M20x1.5  | 45 | 32 | 30 | 40 | 4  | G3/8 | 46 | 128 | 6    | 174 | 7  | 46 | 25   | M10 | 8    | 72   | 93  | 95,7  | 99,5  | 22  | 6   | 30  | 17                          |
| 100 | 25  | M20x1.5  | 55 | 32 | 35 | 40 | 4  | G1/2 | 51 | 138 | 7,5  | 189 | 7  | 47 | 27   | M10 | 8    | 89   | 110 | 112,7 | 116,5 | 22  | 6   | 30  | 21,5                        |
| 125 | 32  | M27x2    | 60 | 39 | 42 | 54 | 6  | G1/2 | 65 | 160 | 6    | 225 | 8  | 54 | 23   | M12 | 10.5 | 110  | 135 | 137,7 | 142,5 | 27  | 12  | 41  | 23                          |

### Cilindri END LOCK Serie 63 con protezione a soffietto



| Ø   | Corsa     | WH  | AM | KK       | MM | P    | R    | DE | SW1 | SW2 |
|-----|-----------|-----|----|----------|----|------|------|----|-----|-----|
| 32  | 0 ÷ 245   | 88  | 22 | M10X1.25 | 12 | 25   | G1/8 | 61 | 10  | 17  |
| 32  | 246 ÷ 490 | 132 | 22 | M10X1.25 | 12 | 25   | G1/8 | 61 | 10  | 17  |
| 40  | 0 ÷ 245   | 89  | 24 | M12X1.25 | 16 | 26   | G1/8 | 61 | 13  | 19  |
| 40  | 246 ÷ 490 | 133 | 24 | M12X1.25 | 16 | 26   | G1/8 | 61 | 13  | 19  |
| 50  | 0 ÷ 245   | 99  | 32 | M16X1.5  | 20 | 30   | G1/8 | 61 | 17  | 24  |
| 50  | 246 ÷ 490 | 143 | 32 | M16X1.5  | 20 | 30   | G1/8 | 61 | 17  | 24  |
| 63  | 0 ÷ 245   | 76  | 32 | M16X1.5  | 20 | 16.5 | G1/8 | 61 | 17  | 24  |
| 63  | 246 ÷ 490 | 120 | 32 | M16X1.5  | 20 | 16.5 | G1/8 | 61 | 17  | 24  |
| 80  | 0 ÷ 285   | 86  | 40 | M20X1.5  | 25 | 11.5 | G1/8 | 83 | 22  | 30  |
| 80  | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20X1.5  | 25 | 11.5 | G1/8 | 83 | 22  | 30  |
| 100 | 0 ÷ 285   | 86  | 40 | M20X1.5  | 25 | 12   | G1/8 | 83 | 22  | 30  |
| 100 | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20X1.5  | 25 | 12   | G1/8 | 83 | 22  | 30  |
| 125 | 0 ÷ 285   | 108 | 54 | M27X2    | 32 | 30   | G1/8 | 83 | 29  | 41  |
| 125 | 286 ÷ 570 | 161 | 54 | M27X2    | 32 | 30   | G1/8 | 83 | 29  | 41  |

## Accessorio per contrapposti Mod. DC-63



Materiale: Alluminio

La fornitura comprende:

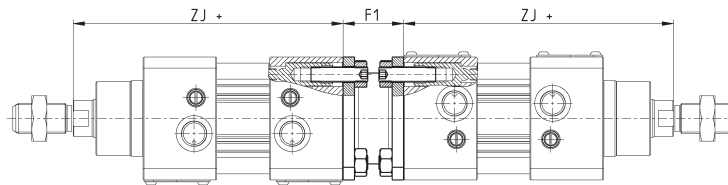
N° 1 flangia

N° 8 grani\*

N° 8 dadi

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare grani Mod. KR (a norma ISO 4026) venduti separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.      | Ø   | F1 | ZI+ | Peso (g) | corsa max totale (mm) | grani per testate con END LOCK* | coppia di serraggio |
|-----------|-----|----|-----|----------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|
| DC-63-32  | 32  | 27 | 120 | 130      | 500                   | M6 x 30 ( KR-EL-09 )            | 5 Nm                |
| DC-63-40  | 40  | 27 | 135 | 160      | 800                   | M6 x 35 ( KR-EL-10 )            | 5 Nm                |
| DC-63-50  | 50  | 32 | 143 | 285      | 800                   | M8 x 35 ( KR-EL-11 )            | 10 Nm               |
| DC-63-63  | 63  | 28 | 158 | 340      | 700                   | M8 x 35 ( KR-EL-11 )            | 10 Nm               |
| DC-63-80  | 80  | 38 | 174 | 670      | 1000                  | M10 x 40 ( KR-EL-12 )           | 15 Nm               |
| DC-63-100 | 100 | 48 | 189 | 820      | 900                   | M10 x 40 ( KR-EL-12 )           | 15 Nm               |
| DC-63-125 | 125 | 48 | 225 | 1300     | 1000                  | -                               | 20 Nm               |

## Ancoraggio a piedini Mod. B-41



Materiale: Acciaio zincato

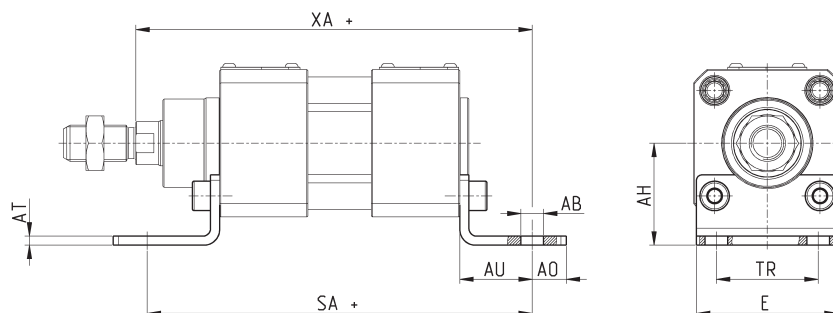
La fornitura comprende:

N° 2 piedini

N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.     | Ø   | AT | SA+ | XA+ | TR | E     | AB   | AH | AO | AU | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|----------|-----|----|-----|-----|----|-------|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|
| B-41-32  | 32  | 4  | 142 | 144 | 32 | 45    | 7    | 32 | 11 | 24 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| B-41-40  | 40  | 4  | 161 | 163 | 36 | 53,5  | 10   | 36 | 15 | 28 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| B-41-50  | 50  | 4  | 170 | 175 | 45 | 62,5  | 10   | 45 | 15 | 32 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| B-41-63  | 63  | 5  | 185 | 190 | 50 | 73    | 10   | 50 | 15 | 32 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| B-41-80  | 80  | 6  | 210 | 216 | 63 | 92    | 12   | 63 | 20 | 41 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |
| B-41-100 | 100 | 6  | 220 | 230 | 71 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |
| B-41-125 | 125 | 7  | 250 | 270 | 90 | 132   | 16,5 | 90 | 25 | 45 | -                              | 20Nm                |

## Ancoraggio a flangia anteriore e posteriore Mod. D-E

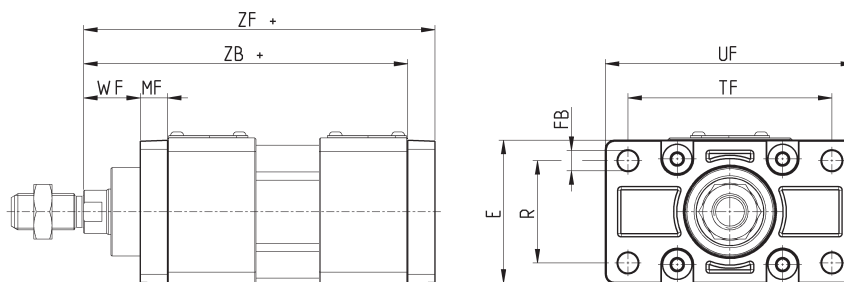
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 flangia  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.       | Ø   | W  | MF | ZB  | TF  | R  | UF  | E   | FB | ZF  | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|--------------------------------|---------------------|
| D-E-41-32  | 32  | 16 | 10 | 120 | 64  | 32 | 80  | 45  | 7  | 130 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| D-E-41-40  | 40  | 20 | 10 | 135 | 72  | 36 | 90  | 52  | 9  | 145 | M6 x 30 ( KR-EL-02 )           | 5 Nm                |
| D-E-41-50  | 50  | 25 | 12 | 143 | 90  | 45 | 110 | 65  | 9  | 155 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| D-E-41-63  | 63  | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 120 | 75  | 9  | 170 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| D-E-41-80  | 80  | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95  | 12 | 190 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |
| D-E-41-100 | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| D-E-41-125 | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 220 | 140 | 16 | 245 | -                              | 20 Nm               |

## Ancoraggio a cerniera femmina posteriore Mod. C e C-H

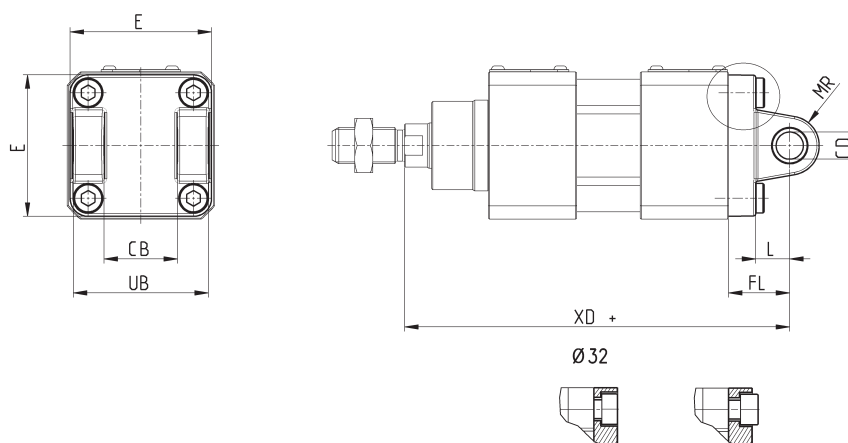
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera femmina  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.       | Ø   | CD | L    | FL | XD  | MR | E   | CB | UB   | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|------------|-----|----|------|----|-----|----|-----|----|------|--------------------------------|---------------------|
| C-41-32    | 32  | 10 | 12.5 | 22 | 142 | 10 | 47  | 26 | 46.5 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| C-41-40    | 40  | 12 | 16   | 25 | 160 | 12 | 52  | 28 | 52   | M6 x 30 ( KR-EL-02 )           | 5 Nm                |
| C-41-50    | 50  | 12 | 16   | 27 | 170 | 12 | 64  | 32 | 60   | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| C-H-41-63  | 63  | 16 | 21   | 32 | 190 | 16 | 74  | 40 | 70   | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| C-H-41-80  | 80  | 16 | 22   | 36 | 210 | 16 | 93  | 50 | 90   | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |
| C-H-41-100 | 100 | 20 | 27   | 41 | 230 | 20 | 114 | 60 | 110  | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| C-H-41-125 | 125 | 25 | 30   | 50 | 275 | 25 | 140 | 70 | 130  | -                              | 20 Nm               |

## Ancoraggio a cerniera femmina anteriore Mod. H e C-H

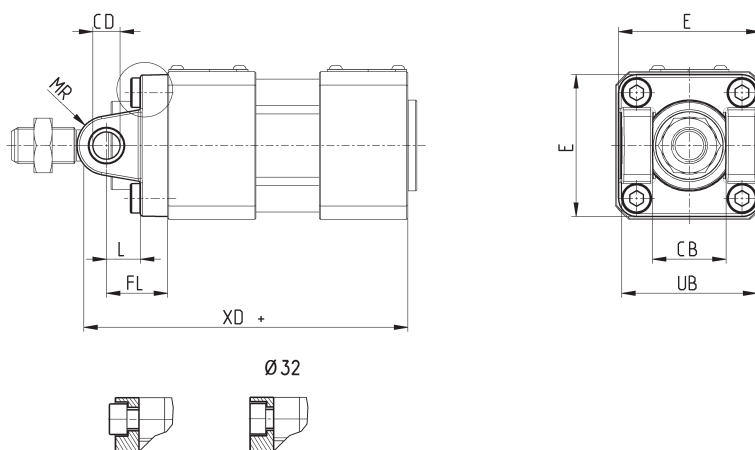
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera femmina  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.       | Ø   | CB | UB   | E   | XD+ | FL | L    | CD | MR | viti per testata END LOCK* | coppia di serraggio |
|------------|-----|----|------|-----|-----|----|------|----|----|----------------------------|---------------------|
| H-41-32    | 32  | 26 | 46.5 | 47  | 120 | 22 | 12.5 | 10 | 10 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )       | 5 Nm                |
| H-41-40    | 40  | 28 | 52   | 52  | 135 | 25 | 16   | 12 | 12 | M6 x 30 ( KR-EL-02 )       | 5 Nm                |
| H-41-50    | 50  | 32 | 60   | 64  | 143 | 27 | 16   | 12 | 12 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )       | 10 Nm               |
| H-60-63    | 63  | 40 | 70   | 74  | 158 | 32 | 21   | 16 | 16 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )       | 10 Nm               |
| C-H-41-80  | 80  | 50 | 90   | 94  | 174 | 36 | 22   | 16 | 16 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )      | 15 Nm               |
| C-H-41-100 | 100 | 60 | 110  | 114 | 189 | 41 | 27   | 20 | 20 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )      | 15 Nm               |
| C-H-41-125 | 125 | 70 | 130  | 140 | 225 | 50 | 30   | 25 | 25 | -                          | 20 Nm               |

## Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L

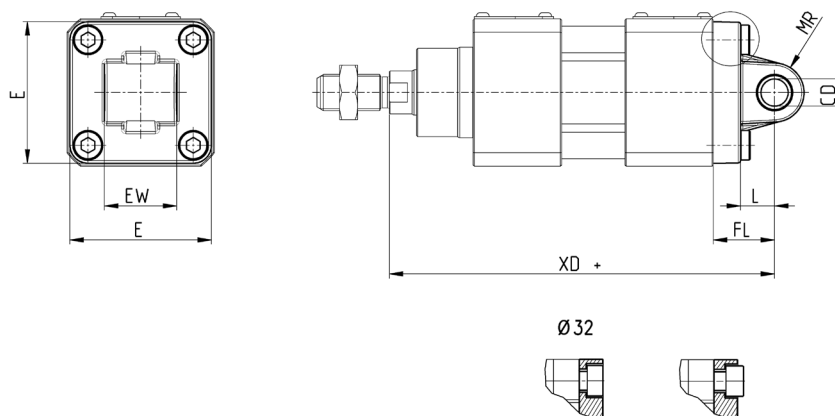
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera maschio  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.     | Ø   | CD | L  | FL | XD  | MR | E   | EW | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|----------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|--------------------------------|---------------------|
| L-41-32  | 32  | 10 | 13 | 22 | 142 | 10 | 46  | 26 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| L-41-40  | 40  | 12 | 16 | 25 | 160 | 12 | 52  | 28 | M6 x 30 ( KR-EL-02 )           | 5 Nm                |
| L-41-50  | 50  | 12 | 16 | 27 | 170 | 12 | 64  | 32 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| L-41-63  | 63  | 16 | 21 | 32 | 190 | 16 | 74  | 40 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| L-41-80  | 80  | 16 | 22 | 36 | 210 | 16 | 93  | 50 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |
| L-41-100 | 100 | 20 | 27 | 41 | 230 | 20 | 114 | 60 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 140 | 70 | -                              | 20 Nm               |

## Ancoraggio a cerniera anteriore/posteriore lamata Mod. FN

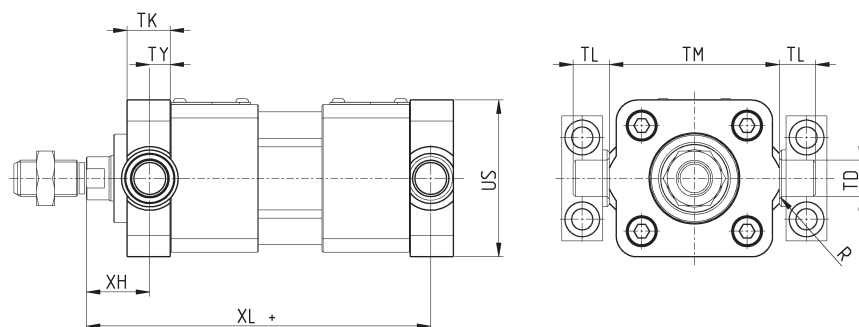
Materiale: acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera lamata  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



| Mod.   | Ø   | TK | TY   | XH   | XL+   | US  | TL | TM  | TD | R   | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|--------|-----|----|------|------|-------|-----|----|-----|----|-----|--------------------------------|---------------------|
| FN-32  | 32  | 14 | 6.5  | 19.5 | 126.5 | 46  | 12 | 50  | 12 | 1   | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| FN-40  | 40  | 19 | 9    | 21   | 144   | 59  | 16 | 63  | 16 | 1.5 | M6 x 35 ( KR-EL-03 )           | 5 Nm                |
| FN-50  | 50  | 19 | 9    | 28   | 152   | 69  | 16 | 75  | 16 | 1.6 | M8 x 30 ( KR-EL-05 )           | 10 Nm               |
| FN-63  | 63  | 24 | 11.5 | 25.5 | 169.5 | 84  | 20 | 90  | 20 | 1.6 | M8 x 35 ( KR-EL-05 )           | 10 Nm               |
| FN-80  | 80  | 24 | 11.5 | 34.5 | 185.5 | 102 | 20 | 110 | 20 | 1.6 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| FN-100 | 100 | 29 | 14   | 37   | 203   | 125 | 25 | 132 | 25 | 1.6 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| FN-125 | 125 | 30 | 15   | 50   | 240   | 150 | 25 | 160 | 25 | 2   | -                              | 20 Nm               |

## Ancoraggio a cerniera con snodo sferico Mod. R

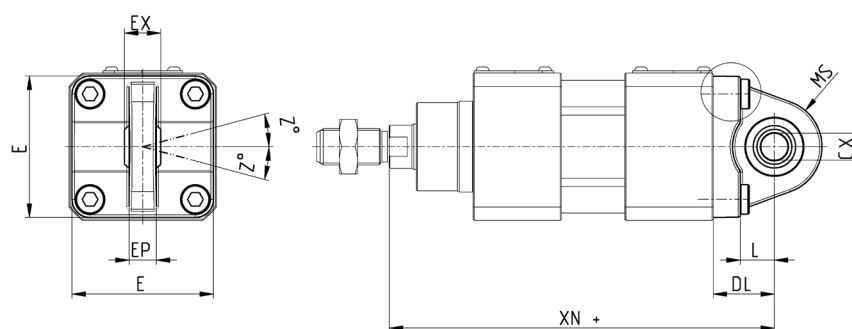
\*\* Ancoraggio non a norma ISO 15552  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera snodata  
N° 4 viti\*

+ = sommare la corsa

\* su testata con funzione END LOCK utilizzare viti Mod. KR (a norma DIN 7984) vendute separatamente, vedi accessori "viti e grani Mod. KR"



R-41-50/80/125



| Mod.      | Ø   | ØCX | L  | DL+ | XN+ | MS   | E    | EX | EP   | Z | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|------|---|--------------------------------|---------------------|
| R-41-32   | 32  | 10  | 13 | 22  | 142 | 16   | 45   | 14 | 10.5 | 4 | M6 x 25 ( KR-EL-01 )           | 5 Nm                |
| R-41-40   | 40  | 12  | 16 | 25  | 160 | 19   | 52   | 16 | 12   | 4 | M6 x 30 ( KR-EL-02 )           | 5 Nm                |
| R-41-50** | 50  | 12  | 15 | 27  | 170 | 21   | 62.5 | 16 | 12   | 4 | M8 x 30 ( KR-EL-05 )           | 10 Nm               |
| R-41-63   | 63  | 16  | 21 | 32  | 190 | 24   | 75   | 21 | 15   | 4 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| R-41-80** | 80  | 16  | 24 | 36  | 210 | 28   | 92   | 21 | 15   | 4 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| R-41-100  | 100 | 20  | 27 | 41  | 230 | 30   | 115  | 25 | 18   | 4 | M10 x 35 ( KR-EL-08 )          | 15 Nm               |
| R-41-125  | 125 | 30  | 30 | 50  | 275 | 40   | 140  | 37 | 25   | 4 | -                              | 20 Nm               |
| R-50      | 50  | 16  | 16 | 27  | 170 | 21,5 | 65   | 21 | 15   | 4 | M8 x 25 ( KR-EL-04 )           | 10 Nm               |
| R-80      | 80  | 20  | 22 | 36  | 210 | 28,5 | 95   | 25 | 18   | 4 | M10 x 30 ( KR-EL-07 )          | 15 Nm               |

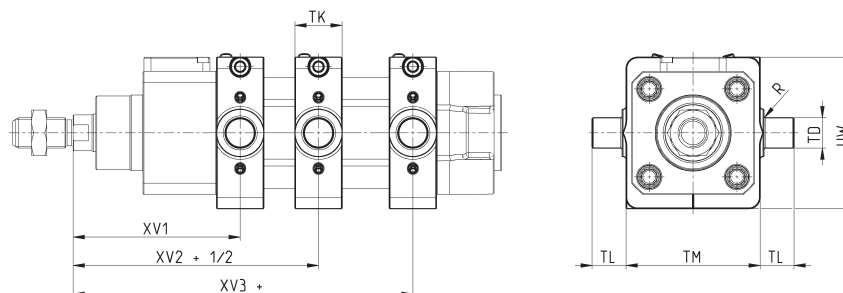
## Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F-63 per cilindri, tipo di blocco FL

Materiale: acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera intermedia  
N° 8 grani  
N° 2 viti di fissaggio

+ = sommare la corsa



| Mod.     | Ø   | XV1  | XV2  | XV3   | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW  | R   |
|----------|-----|------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32  | 32  | 70   | 73   | 83    | 50       | 20 | 12      | 12       | 62  | 0.5 |
| F-63-40  | 40  | 79.5 | 82.5 | 95    | 63       | 20 | 16      | 16       | 70  | 1   |
| F-63-50  | 50  | 88.5 | 90   | 100   | 75       | 25 | 16      | 16       | 80  | 1   |
| F-63-63  | 63  | 93.5 | 97.5 | 108   | 90       | 25 | 20      | 20       | 90  | 1   |
| F-63-80  | 80  | 107  | 110  | 122   | 110      | 30 | 20      | 20       | 115 | 1   |
| F-63-100 | 100 | 113  | 120  | 134.5 | 132      | 30 | 25      | 25       | 135 | 1.5 |
| F-63-125 | 125 | 134  | 145  | 166   | 160      | 30 | 25      | 25       | 162 | 1.5 |

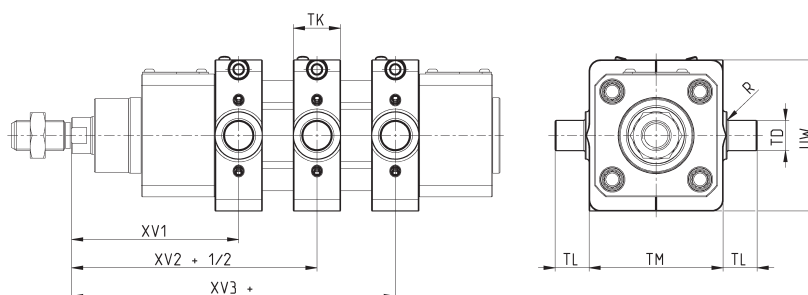
## Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F-63 per cilindri, tipo di blocco DL

Materiale: acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera intermedia  
N° 8 grani  
N° 2 viti di fissaggio

+ = sommare la corsa



| Mod.     | Ø   | XV1  | XV2  | XV3   | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW  | R   |
|----------|-----|------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32  | 32  | 70   | 73   | 76    | 50       | 20 | 12      | 12       | 62  | 0.5 |
| F-63-40  | 40  | 79.5 | 82.5 | 85.5  | 63       | 20 | 16      | 16       | 70  | 1   |
| F-63-50  | 50  | 88.5 | 90   | 91.5  | 75       | 25 | 16      | 16       | 80  | 1   |
| F-63-63  | 63  | 93.5 | 97.5 | 101.5 | 90       | 25 | 20      | 20       | 90  | 1   |
| F-63-80  | 80  | 107  | 110  | 113   | 110      | 30 | 20      | 20       | 115 | 1   |
| F-63-100 | 100 | 113  | 120  | 127   | 132      | 30 | 25      | 25       | 135 | 1.5 |
| F-63-125 | 125 | 134  | 145  | 156   | 160      | 30 | 25      | 25       | 162 | 1.5 |

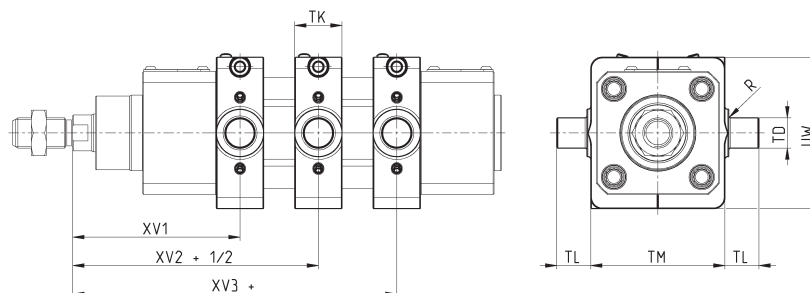
## Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F-63 per cilindri, tipo di blocco DL

Materiale: acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera intermedia  
N° 8 grani  
N° 2 viti di fissaggio

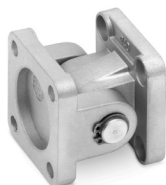
+ = sommare la corsa



| Mod.     | Ø   | XV1   | XV2  | XV3   | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW  | R   |
|----------|-----|-------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32  | 32  | 63    | 73   | 76    | 50       | 20 | 12      | 12       | 62  | 0.5 |
| F-63-40  | 40  | 70    | 82.5 | 85.5  | 63       | 20 | 16      | 16       | 70  | 1   |
| F-63-50  | 50  | 80    | 90   | 91.5  | 75       | 25 | 16      | 16       | 80  | 1   |
| F-63-63  | 63  | 87    | 97.5 | 101.5 | 90       | 25 | 20      | 20       | 90  | 1   |
| F-63-80  | 80  | 98    | 110  | 113   | 110      | 30 | 20      | 20       | 115 | 1   |
| F-63-100 | 100 | 105.5 | 120  | 127   | 132      | 30 | 25      | 25       | 135 | 1.5 |
| F-63-125 | 125 | 124   | 145  | 156   | 160      | 30 | 25      | 25       | 162 | 1.5 |

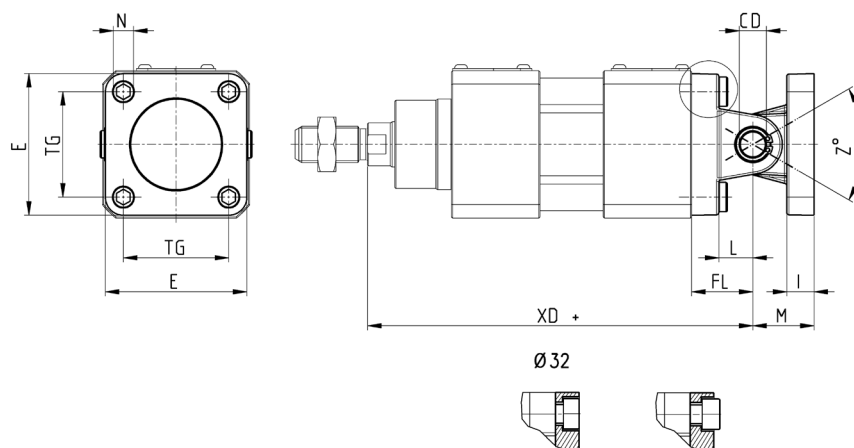
## Combinazione di accessori Mod. C+L+S

Materiale: Alluminio



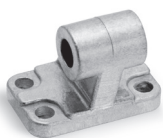
+ = sommare la corsa

\*Su testata con funzione end lock utilizzare viti Mod. K (a norma DIN 7984)



| Mod.  | Ø   | E   | TG   | <sub>g</sub> N | XD+ | <sub>g</sub> CD | L    | FL | I   | M  | Z° (max) | viti per testata con END LOCK* | coppia di serraggio |
|-------|-----|-----|------|----------------|-----|-----------------|------|----|-----|----|----------|--------------------------------|---------------------|
| C+L+S | 32  | 47  | 32.5 | 10             | 142 | 10              | 12.5 | 22 | 9.5 | 22 | 30       | M6 x 25                        | 5 Nm                |
| C+L+S | 40  | 52  | 38   | 12             | 160 | 12              | 16   | 25 | 9   | 25 | 40       | M6 x 30                        | 5 Nm                |
| C+L+S | 50  | 64  | 46.5 | 12             | 170 | 12              | 16   | 27 | 11  | 27 | 25       | M8 x 25                        | 10 Nm               |
| C+L+S | 63  | 74  | 56.5 | 16             | 190 | 16              | 21   | 32 | 11  | 32 | 36       | M8 x 25                        | 10 Nm               |
| C+L+S | 80  | 94  | 72   | 16             | 210 | 16              | 22   | 36 | 14  | 36 | 34       | M10 x 30                       | 15 Nm               |
| C+L+S | 100 | 114 | 89   | 20             | 230 | 20              | 27   | 41 | 14  | 41 | 38       | M10 x 35                       | 15 Nm               |
| C+L+S | 125 | 140 | 110  | 25             | 275 | 25              | 30   | 50 | 20  | 50 | 30       | -                              | 20 Nm               |

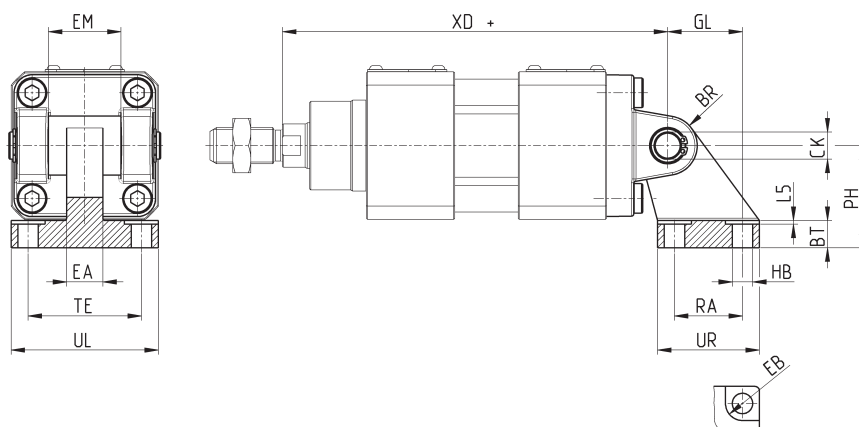
## Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC



CETOP RP 107P  
Materiale: Alluminio

La fornitura comprende:  
N°1 supporto maschio

+ = sommare la corsa



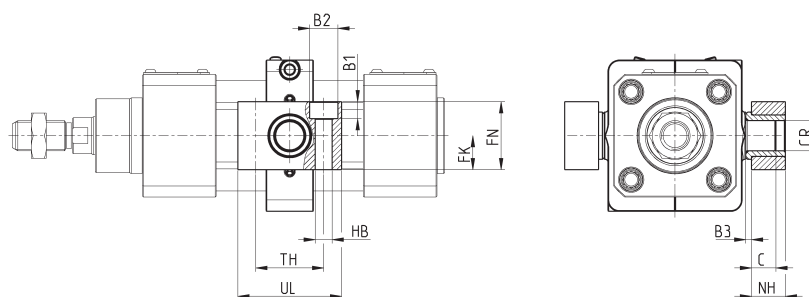
| INGOMBRI |     |    |    |     |     |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |      |
|----------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| Mod.     | Ø   | EB | CK | HB  | XD+ | TE | UL  | EA | GL | L5  | RA | EM | UR | PH | BT | BR   |
| ZC-32    | 32  | 11 | 10 | 6,6 | 142 | 38 | 51  | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8  | 10   |
| ZC-40    | 40  | 11 | 12 | 6,6 | 160 | 41 | 54  | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11   |
| ZC-50    | 50  | 15 | 12 | 9   | 170 | 50 | 65  | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13   |
| ZC-63    | 63  | 15 | 16 | 9   | 190 | 52 | 67  | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15   |
| ZC-80    | 80  | 18 | 16 | 11  | 210 | 66 | 86  | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15   |
| ZC-100   | 100 | 18 | 20 | 11  | 230 | 76 | 96  | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19   |
| ZC-125   | 125 | 20 | 25 | 14  | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

## Supporto per cerniera intermedia Mod. BF

Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 2 supporti

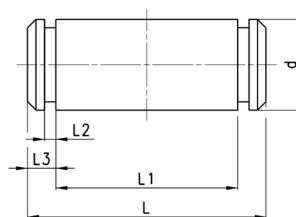


| Mod.       | Ø         | øCR | NH | C    | B3  | TH | UL | FK | FN | B1  | B2 | HB  |
|------------|-----------|-----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| BF-32      | 32        | 12  | 15 | 7,5  | 3   | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| BF-40-50   | 40 - 50   | 16  | 18 | 9    | 3   | 36 | 55 | 18 | 36 | 9   | 15 | 9   |
| BF-63-80   | 63 - 80   | 20  | 20 | 10   | 3   | 42 | 65 | 20 | 40 | 11  | 18 | 11  |
| BF-100-125 | 100 - 125 | 25  | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13  | 20 | 14  |

## Spinotto Mod. S



La fornitura comprende:  
N° 1 spinotto in acciaio INOX 303  
N° 2 seeger in acciaio

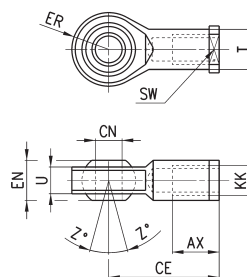


| INGOMBRI |     |    |       |     |     |      |
|----------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| Mod.     | Ø   | d  | L     | L1  | L2  | L3   |
| S-32     | 32  | 10 | 52    | 46  | 1.1 | 3    |
| S-40     | 40  | 12 | 59    | 53  | 1.1 | 3    |
| S-50     | 50  | 12 | 67    | 61  | 1.1 | 3    |
| S-63     | 63  | 16 | 77    | 71  | 1.1 | 3    |
| S-80     | 80  | 16 | 97    | 91  | 1.1 | 3    |
| S-100    | 100 | 20 | 121   | 111 | 1.3 | 5    |
| S-125    | 125 | 25 | 140.5 | 132 | 1.3 | 4.25 |

## Snodo sferico Mod. GA



ISO 8139  
Materiale: Acciaio zincato

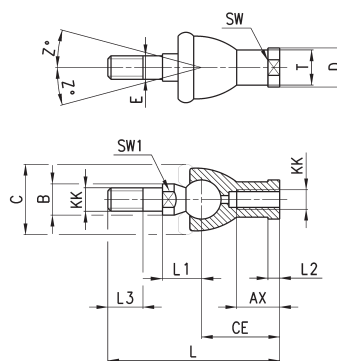


| Mod.      | Ø (N°17) | U    | EN | ER | AX | CE  | KK       | ØT   | Z   | SW |
|-----------|----------|------|----|----|----|-----|----------|------|-----|----|
| GA-32     | 10       | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43  | M10X1,25 | 15   | 6,5 | 17 |
| GA-40     | 12       | 12   | 16 | 16 | 22 | 50  | M12X1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| GA-50-63  | 16       | 15   | 21 | 21 | 28 | 64  | M16X1,5  | 22   | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 20       | 18   | 25 | 25 | 33 | 77  | M20x1,5  | 27,5 | 7   | 30 |
| GA-11-125 | 30       | 25   | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2    | 40   | 7,5 | 41 |

## Snodo sferico maschio Mod. GY



Materiale: Zama e Acciaio zincato

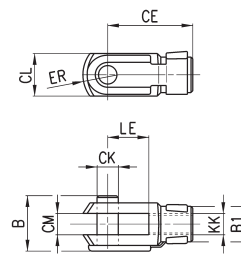


| INGOMBRI  |        |          |     |    |     |    |    |     |      |    |      |    |    |    |    |     |
|-----------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| Mod.      | Ø      | KK       | L   | CE | L2  | AX | SW | SW1 | L1   | L3 | ØT   | ØD | E  | ØB | ØC | Z   |
| GY-32     | 32     | M10X1,25 | 74  | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11  | 19,5 | 15 | 15   | 19 | 10 | 14 | 28 | 15  |
| GY-40     | 40     | M12X1,25 | 84  | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17  | 21   | 17 | 17,5 | 22 | 12 | 19 | 32 | 15  |
| GY-50-63  | 50-63  | M16X1,5  | 112 | 50 | 8   | 27 | 22 | 19  | 27,5 | 23 | 22   | 27 | 16 | 22 | 40 | 11  |
| GY-80-100 | 80-100 | M20x1,5  | 133 | 63 | 10  | 38 | 30 | 24  | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

## Forcella Mod. G



ISO 8140  
Materiale: Acciaio zincato

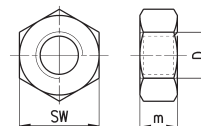


| Mod.     | CK | LE | CM | CL | ER | CE  | KK         | B  | B1 |
|----------|----|----|----|----|----|-----|------------|----|----|
| G-25-32  | 10 | 20 | 10 | 20 | 12 | 40  | M10 X 1,25 | 26 | 18 |
| G-40     | 12 | 24 | 12 | 24 | 14 | 48  | M12 X 1,25 | 32 | 20 |
| G-50-63  | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64  | M16 X 1,5  | 40 | 26 |
| G-80-100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80  | M20 X 1,5  | 48 | 34 |
| G-41-125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27 X 2    | 74 | 48 |

## Dado stelo Mod. U



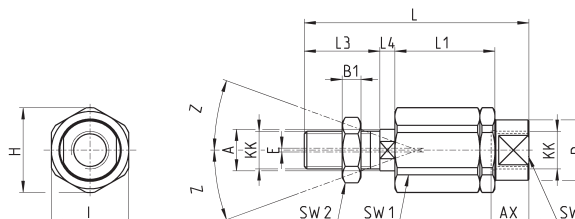
UNI EN ISO 4035  
Materiale: Acciaio zincato



| Mod.     | D        | m  | SW |
|----------|----------|----|----|
| U-25-32  | M10X1,25 | 6  | 17 |
| U-40     | M12X1,25 | 7  | 19 |
| U-50-63  | M16X1,5  | 8  | 24 |
| U-80-100 | M20x1,5  | 9  | 30 |
| U-41-125 | M27x2    | 12 | 41 |

## Snodo autoallineante Mod. GK

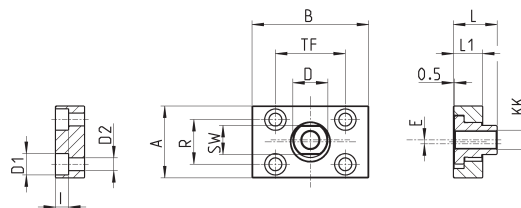
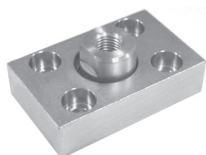
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI  |        |          |      |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |    |    |   |   |
|-----------|--------|----------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| Mod.      | Ø      | KK       | L    | L1 | L3 | L4  | gA | gD | H  | I  | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
| GK-25-32  | 25-32  | M10x1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12  | 17  | 5  | 22 | 4 | 2 |
| GK-40     | 40     | M12x1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12  | 19  | 6  | 22 | 4 | 2 |
| GK-50-63  | 50-63  | M16x1,5  | 104  | 53 | 32 | 10  | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20  | 24  | 8  | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 80-100 | M20x1,5  | 119  | 53 | 40 | 10  | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20  | 30  | 10 | 37 | 3 | 2 |
| GK-125    | 125    | M27x2    | 147  | 60 | 54 | 10  | 32 | 57 | 70 | 65 | 54 | 24  | 41  | 12 | 48 | 4 | 2 |

## Giunto compensatore Mod. GKF

Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI   |        |          |    |    |    |    |      |    |      |      |      |      |    |     |
|------------|--------|----------|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|----|-----|
| Mod.       | Ø      | KK       | A  | B  | R  | TF | L    | L1 | I    | Ø D  | Ø D1 | Ø D2 | SW | E   |
| GKF-25-32  | 32     | M10x1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8  | 18   | 11   | 6,6  | 15 | 2   |
| GKF-40     | 40     | M12x1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9    | 20   | 15   | 9    | 15 | 2,5 |
| GKF-50-63  | 50-63  | M16x1,5  | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25   | 18   | 11   | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 80-100 | M20x1,5  | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13   | 30,5 | 20   | 14   | 27 | 2,5 |
| GKF-125    | 125    | M27x2    | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13   | 40   | 20   | 14   | 36 | 4   |

## Viti e grani Mod. KR

Materiale: acciaio zincato

| Mod.     |                             |
|----------|-----------------------------|
| KR-EL-01 | N° 4 viti M6 x 25 DIN 7984  |
| KR-EL-02 | N° 4 viti M6 x 30 DIN 7984  |
| KR-EL-03 | N° 4 viti M6 x 35 DIN 7984  |
| KR-EL-04 | N° 4 viti M8 x 25 DIN 7984  |
| KR-EL-05 | N° 4 viti M8 x 30 DIN 7984  |
| KR-EL-06 | N° 4 viti M8 x 35 DIN 7984  |
| KR-EL-07 | N° 4 viti M10 x 30 DIN 7984 |
| KR-EL-08 | N° 4 viti M10 x 35 DIN 7984 |
| KR-EL-09 | N°8 grani M6 x 30 ISO 4016  |
| KR-EL-10 | N°8 grani M6 x 35 ISO 4016  |
| KR-EL-11 | N°8 grani M8 x 35 ISO 4016  |
| KR-EL-12 | N°8 grani M10 x 40 ISO 4016 |