



# Essiccatore centrifugo

Sec 2008

Sistema brevettato SECO System



## Caratteristiche generali

Materiale	Tecnopolimero	
Attacchi	1/2" G (possibilità di sostituzione con boccole di altre misure)	
Dimensioni	Altezza	200 mm (235 mm utile per lo smontaggio della tazza)
	Larghezza	94 mm
	diametro	75 mm
Peso	500 g	
Installazione	Verticale	
Temperatura di utilizzo	1 °C + 60 °C	
Fluido	Aria compressa	
Pressione di alimentazione	Max 16 bar	
Portata (6 bar Øp 1 bar)	1500 NI/min max <sup>(1)</sup>	
Dew Point fluido in uscita	-8° medi	
Scarico	Automatico	

(1) Impostazione di fabbrica 450 NI/min, 3 regolazioni possibili.

**Un separatore di condensa, olio e particelle solide, incredibilmente funzionale ed efficace, semplice, solido e longevo.**

Il funzionamento del Sec 2008 si basa su semplici principi della termodinamica dei fluidi.

Il processo di separazione delle impurità e l'essiccazione dell'aria avvengono in quattro fasi principali:

- Aumento della velocità del flusso, con conseguente depressione ed abbassamento della temperatura;
- Successive fasi di espansione e laminazione che "estraggono" dall'aria la condensa ancora in essere;
- Effetto ciclonico ad espansione controllata che, oltre a separare la condensa rigenerata, induce la separazione dall'aria anche di olii e particelle solide;
- Espulsione tramite lo scarico automatico alloggiato nella tazza di recupero.

Questa descrizione non rende l'effettiva semplicità funzionale del separatore: basta svitare la tazza per rendersi conto che tutto quanto descritto sopra avviene grazie al lavoro di semplici componenti che, incanalando e direzionando l'aria staticamente, non risentono di usura e non necessitano di alcuna manutenzione. L'unico saltuario controllo consigliato è relativo allo scaricatore automatico.

## Applicazioni

Il separatore nasce per tutelare la qualità dell'aria direttamente a bordo macchina o su brevi linee di distribuzione (8 metri massimi garantiti).

Posizionato prima del gruppo trattamento aria abbatte quasi totalmente la condensa, espellendo con essa olio e particelle solide.

Trova grande spazio nelle officine, nelle carrozzerie, dai gommisti per la salvaguardia dei delicati utensili pneumatici e laddove vi siano problemi causati dalla presenza di impurità nelle tubazioni pneumatiche.

Utile anche in impianti già provvisti di essiccatore: garantisce, in caso di guasti o mancanza di alimentazione, elettrica la salvaguardia delle utenze.

Ideale anche sugli autoveicoli (camion, autobus, mezzi d'opera) dove, a causa dell'ambiente di lavoro, gli sbalzi di temperatura causano la formazione di grandi quantità di condensa.

**NOVITÀ**