

I serbatoi (o compensatori) aria/olio vengono utilizzati principalmente per controllare la velocità dei cilindri pneumatici, realizzando un circuito oleopneumatico, come da schemi sotto riportati (1-2-3).

La regolazione della velocità del cilindro viene effettuata interponendo fra serbatoio (A) e cilindro (B) un regolatore di flusso unidirezionale (C) che regola il deflusso dell'olio, dal cilindro verso il serbatoio.

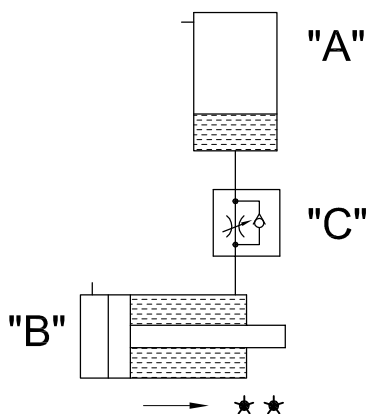
Il serbatoio aria/olio deve essere installato ad un livello superiore a quello del cilindro, e deve avere un volume utile superiore almeno del 20% rispetto al volume del cilindro.

The air / oil reservoirs are mainly used to control the speed of the pneumatic cylinders, realizing an air / oil circuit, as placed below diagrams (1-2-3).

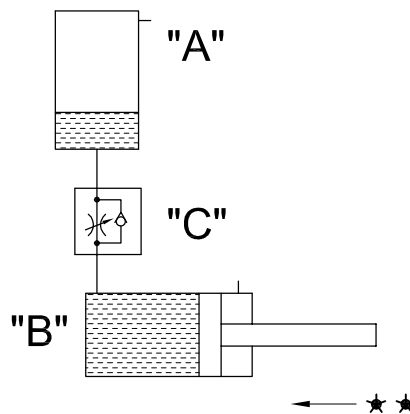
The control of the speed of the cylinder is obtained with an unidirectional flow regulator (C) placed between the air / oil reservoir (A) and the cylinder (B).

The air / oil reservoir must be placed at a higher level than the cylinder, and the useful volume of the air/oil reservoir must be at least the 20% greatest than the volume of the cylinder.

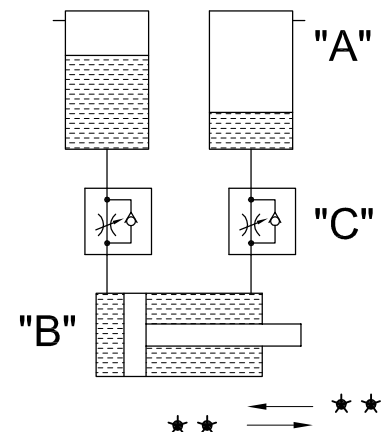
schema /diagram 1



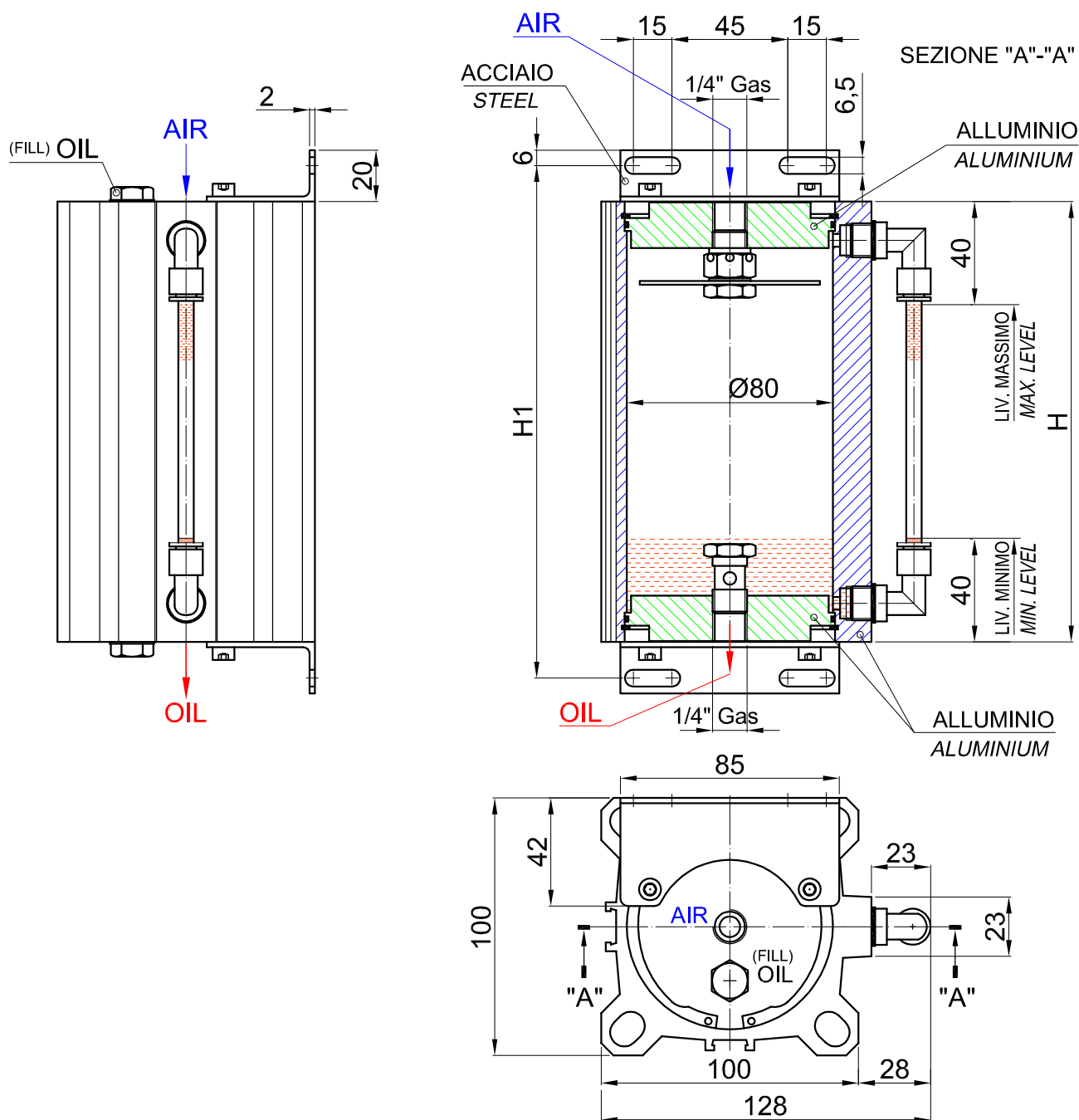
schema /diagram 2



schema /diagram 3



★★ verso di regolazione della velocità dello stelo
direction of the piston rod control speed



CODICE / CODE	VOLUME	H	H1
SER02	LT. 0,2	106	132,5
SER03	LT. 0,3	126	152,5
SER04	LT. 0,4	146	172,5
SER05	LT. 0,53	171	197,5
SER07	LT. 0,7	206	232,5
SER09	LT. 0,9	246	272,5
SER11	LT. 1,15	296	322,5
SER14	LT. 1,40	346	372,5